N° d'imprimé : K009556167

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/03/2026	26144157

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076K125

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : rue du Clos Tellier
Zone Rouen Multimarchandises II Sud
76800 SAINT - ETIENNE DU ROUVRAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076K7045

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BB-017-ED (F)	19/09/2024	06/10/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA37SZZ8AM555703	N3G

Type/CNIT	Énergie
GNSP37SM1CS	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

474150

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 2 Gauche Avant Inférieur)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 4 Droite Gauche Arrière Inférieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.90 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 85%
Efficacité par essieu : E1: 84% E2: 88% E3: 86% E4: 84%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 6% E3: 16% E4: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 37%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 37%
Efficacité par essieu : E3: 63% E4: 70%
Déséquilibre (< 30%) : E3: 20% E4: 5%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.3% D: -1.9% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.2% D: -4.0%