DECLARATION ECRITE DE CONFORMITE
d'un bateau de plaisance aux exigences de conception, de construction, et d'émissions sonores de la Directive 2013/53/UE

(A remplir par le constructeur)

Nom du constructeur du bateau: ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL FR

Adresse : 32 bis Bd Haussman

Ville: PARIS **Code postal: 75009** **Pays: FRANCE**

Nom du mandataire autorisé (le cas échéant):

Adresse :

Ville: **Code postal:** **Pays:**

Nom de l'Organisme Notifié pour l'évaluation de la conception et de la construction (le cas échéant): **EUROCONTROL**

Adresse : C/Zurbano n° 48

Ville: MADRID **Code postal: 28010** **Pays: ESPAGNE** **Numéro ID:**

N° de certificat d'examen CE 16-09-RCD-XMP-201016/C **Date:** (Année/mois/jour) 28/11/2016

Nom de l'Organisme Notifié pour l'évaluation des émissions sonores (le cas échéant):

Adresse :

Ville: **Code postal:** **Pays:** **Numéro ID:**

Module utilisé pour l'évaluation de la construction: A ☐ A1 ☐ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☒

Module utilisé pour l'évaluation des émissions sonores : A ☐ A1 ☐ G H

Autres directives communautaires appliquées:

DESCRIPTION DU BATEAU

N° d'identification du bateau (CIN) : | FR |-| XMP | | C586Y | D718 |

Nom commercial du bateau: MK 2 GR **Type ou numéro: MS007**

Type de bateau:

- ☐ voilier
- ☐ rigide
- ☒ pneumatique
- ☐ pneumatique semi rigide
- ☐ autre (préciser):

Mode de propulsion principal

- ☐ voiles
- ☒ moteur à essence
- ☒ moteur diesel
- ☐ moteur électrique
- ☐ avirons
- ☐ autre (préciser):

Type de coque:

- ☒ monocoque
- ☐ multicoque
- ☐ autre (préciser):

Type de moteur:

- ☒ hors bord
- ☐ in-bord (intérieur)
- ☐ embase arrière de propulsion sans échappement intégré (Z /Stern drive)
- ☐ embase arrière de propulsion avec échappement intégré (Z /Stern drive)
- ☐ autre (préciser):

Matériau de construction:

- ☐ aluminium, alliage léger
- ☐ plastique, résine armée
- ☐ acier
- ☐ bois
- ☒ tissu (néoprène, pvc etc.)
- ☐ autre (préciser):

Pontage

- ☐ entièrement ponté
- ☐ partiellement ponté
- ☒ coque ouverte
- ☐ autre (préciser):

Catégorie de conception maximale: A ☐ B ☐ C ☒ D ☐

Puissance moteur Maximale :

Pneumatique plancher rigide:	**41**	**kW**
Pneumatique plancher déroulant:		**kW**
Pneumatique plancher gonflable:		**kW**
Pneumatique Semi-rigide :		**kW**

Longueur de coque L_H: **4,2 m**

Largeur (Bau) B_H : **1,75 m**

Tirant d'eau T_{max}: **...**

Cette déclaration de conformité est délivrée sous la seule responsabilité de constructeur; Je soussigné, déclare au nom du constructeur du bateau, que le bateau mentionné ci-dessus est conforme à toutes les exigences essentielles applicables de la manière

Nom et fonction : X.COROMINAS – CERTIFICATION

(Identification de la personne habilitée à signer au nom du constructeur ou de son mandataire autorisé)

Signature et titre: (ou marquage équivalent)

ZODIAC MILPRO

Date et lieu de délivrance: (Année/mois/jour) **2017-07-10** **ROSES - ESPAÑA**

Exigences essentielles Essential requirements. Requisitos esenciales. Requisiti essenziali.	Normes ou autres documents. Standards or other documents. Normas u otros documentos. Norme o altri documenti.
Exigences Générales Bateaux Pneumatique - General Requirements Inflatable Cráft - Exigencias Generales Embarcaciones Neumáticas - Requisiti generali gommone -	EN ISO 6185-3 : 2014, EN ISO 6185-4 : 2011 EN ISO 8666:2002
Nº d'identification du bateaux , CIN - Craft Identification Number , CIN - Nº identificación de la embarcación , CIN - Nº identificativo dell'imbarcazione, CIN	EN ISO 10087:2006
Plaque du constructeur - Builder's Plate - Placa Constructor - Targhetta del costruttore	EN ISO 14945:2004
Visibilité á partir du poste de barre principal - Visibility from the main steering position - Visibilidad desde el puesto principal de pilotaje - Visibilitá dalla postazione principale di governo.	EN ISO 11591:2011
Manuel du propriétaire - Owner's manual - Manuel de Proprietario - Manuale del Propietario	EN ISO 10240: 2004
Intégrité et exigences structurelles - Integrity and structural requirements - Integridad y requisitos estructurales - Resistenza e requisiti strutturali	**EN ISO 12215-1:2000, ISO 12215-2:2002, ISO 12215-3:2002, ISO 12215-4:2002, ISO 12215-5:2008, ISO 12215-6:2008, ISO 12215-8:2009, ISO 12215-9:2012**
Manoeuvrabilité - Handling - Maniobrabilidad - Manovrabilitá	**EN ISO 6185-3 : 2014, ISO 6185-4 : 2011**
Moteur et compartiment moteur - Engine and engine space - Motor y compartimento motor - Motore e vano motore	
Moteurs hors bord - Outboard engine - Motores fueraborda - Motore fuoribordo	Documents fabricant moteur - Engine manufacturer documents - Documentos fabricante motor - Documenti fabbricante motore
Annexe I.B - Emissions gazeuses - Exhaust emissions - Emisiones de gases - Emissioni di gas di scarico	DEC du fabricant moteur DoC by the engine manufaturer DEC fabricante del motor Dichiarazione Conformità costruttore del motore
Annexe I.C - Emissions sonores (1) - Noise emissions (1) - Emisiones sonoras (1) - Emissioni acustiche (1)	
Moteurs in-bord - Inboard engine - Motores intraborda - Motore entrobordo	
Ventilation-Ventilation- Ventilación- Ventilazione	EN ISO 11105:1997 EN ISO 9097:1991
Puissance maximum - Maximum power - Potencia máxima motor - Potenza máxima motore	EN ISO 11592:2001
Circuit de carburant/reservoirs - Fuel system / tanks - Circuito de carburante / depósitos - Impianto / serbatori carburante	**EN ISO 10088:2013**
Circuits électriques - Electrical systems - Circuitos eléctricos - Implanti elettrici	**EN ISO 10133:2012 EN ISO 8849:2003**
Systèmes direction - Steering system - Sistemas de dirección - Apparati di governo	**EN ISO 10592:1995 EN ISO 15652:2005**
Protection et équipement contre l'incendie - Fire protection equipment - Protección y equipos contra incendios - Protezioni e attrezzature antincendic	**EN ISO 9094-1:2003**
Feux de navigation - Navigation lights - Luces de navegación - Luci di navigazioni	**EN ISO 16180:2013**

Le navire identifié au verso est un pneumatique souple ou un pneumatique semi rigide . Il est conforme á la norme ISO 6185 (partie aplicable) et aux autres documents indiqués ci-dessus dans la mesure où le bateau comprend effectiveement les équipements concernés montés d'origine.

The craft identified overleaf is a fexible or semi-rigid infatable craf. It complies with ISO 6185 standard (applicable part) and other documents indicated above as long as the craft effectively comprises the originally installed equipment involved.

La embarcación identificada en el reverso es un bote neumático flexible o semirrigido. Se ajusta a la norma ISO 6185 (parte aplicable) y a los demás documentos indicados arriba en la medida en que la embarcación incluye los equipos mencionados montados de fábrica.

L'imbarcazione identificata a tergo è un gommone morbido o semi-rigido. L'imbarcazione è conforme alla norma ISO 6185 (parte applicabile) e agli altri documenti soprá specificati nella misura in cui l'imbarcazione sia effettivamente dotata delle attrezzature originali indicate.

(1) A ne remplir que pour les bateaux a moteurs in-bord ou á embase de propulsion arriére sans échappement intégré -
- Only to be completed for boats with inboard engines or sterndrive engines without integral exhaust.
- A cumplimentar exclusivamente en embarcaciones con motores intraborda o de propulsión trasera sin escape integrado
- Da compilarsi solo per unitá da diporto con motori entrobordo o entrofuoribordo senza scarico integrato.