EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZP21976000**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/01/2026	26000040

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

12/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S064Z097

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Serrois Poids Lourds

(3) COORDONNÉES : Z.I. rue d'Artouste
64121 SERRES CASTET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 064Z7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AY-737-RK (F)	19/08/2010	19/08/2010

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1500M009675	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR 150	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

294062

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Droite)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P208B

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m⁻¹) :
C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 68%
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 64%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 36%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -1.5% h : <0.8m

AY-737-RK

CT 12/07/2026

S064Z097
A 12/07/2026
AY-737-RK

N° D'AGRÉMENT : S064Z097
N° DE SÉRIE : VNESFR1500M009675
N° D'IMPRIMÉ : ZP21976000

DUPLICATA