N° D'IMPRIMÉ T27678127

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/01/2025	25039795

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S092T115

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE VOISINS

(3) COORDONNÉES : 47 RUE FERNAND PELLOUTIER
92100 BOULOGNE BILLANCOURT
Tél : 0146057733

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077F1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-497-RL (F)	09/12/2020	09/12/2020

Marque	Désignation commerciale
LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SALWA2BK6LA746526	M1G	VP

Type/CNIT	Énergie
M1GLDRVP002M349	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
84592

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AV

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %	
Forces verticales :	1100 daN		1275 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	333 daN	330 daN	364 daN	400 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	333 daN	330 daN	364 daN	400 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 60 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -1.9 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 % +1.2 %