EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F067775247

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26025938

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S087F119
(9) RAISON SOCIALE :
CONTROLE TECHNIQUE OBJATOIS
(3) COORDONNÉES :
209 RUE DE TOULOUSE
87000 LIMOGES
05.55.30.33.13

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 046D1041
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
3729 VA 87 (F)	13-08-2007	13-08-2007

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32A8HZA47745007	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE5012KJ386	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
275021

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (C)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0401 P0490 P1162 P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/07/2019:261658 Km / 23/07/2021:265564 Km / 01/02/2024:269339 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+9.6m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		7%			7%	
Forces verticales		679daN			388daN	
Frein de service						
Forces de freinage	208daN		219daN	125daN		96daN
Déséquilibre (<20%)		5%			23%	
Force de freinage (efficacité)	208daN		219daN	125daN		96daN
Taux d'efficacité (=>50%)				60%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				24%		
Opacité des fumées (1.50m-1) C1:0.35 C2:0.23						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-2.5%		D:-2.2%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-4.0%		D:-4.0%		

CT RG VL 067 150 001 - 05/25 ☆