RE 146

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141513242

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2026	26176676

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S052D060

(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE DE CHA

(3) COORDONNÉES : 4, Rue des Forces Francaises Libres

52000 CHAUMONT

Tél : 03.25.01.72.33 Fax: 03.25.30.26.77

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 052D1089

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DK-763-MT(F)	29/09/2014	29/09/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	ZOE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1AGVYA051619578	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP026P789	EL

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

53162

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

5.3.1.b.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort est endommagé ou fendu : ressort ou lame principale ou lames supplémentaires très gravement affectés : AVG

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.15.3.a.1. CONTINUITÉ DE MASSE : Essai non réalisé

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

13.08.2024: 47 685 km / 23.08.2022: 36 711 km / 26.08.2020: 32 688 km
28.08.2018: 15 652 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		4 %	
Force verticales :	896 daN		624 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	261 daN	309 daN	216 daN	181 daN
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		17 %	
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	309 daN	216 daN	181 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.7 %	-2.3 %		