RE 144

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141513237

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2026	26176671

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S052D060

(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE DE CHA

(3) COORDONNÉES : 4, Rue des Forces Francaises Libres

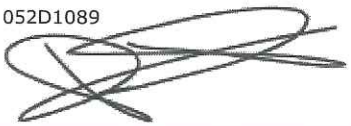
52000 CHAUMONT

Tél : 03.25.01.72.33 Fax: 03.25.30.26.77

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 052D1089

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DK-621-MS(F)	29/09/2014	29/09/2014

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	ZOE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1AGVYA051618361	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP026P789	EL

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

43288

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

03.04.2024: 41 435 km / 01.04.2022: 36 161 km / 27.08.2020: 33 526 km
31.08.2018: 28 157 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		0 %	
Force verticales :	892 daN		624 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	283 daN	319 daN	202 daN	205 daN
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	283 daN	319 daN	202 daN	205 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %	-2.2 %		