AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F065450237

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/06/2025	25172313

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/06/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S068F128**

(9) RAISON SOCIALE :
CONTROLE TECHNIQUE COLMARIEN

(3) COORDONNÉES :
Z.I NORD
16B RUE A.KIENER
68000 COLMAR
03.89.23.38.83

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 067T1070

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AA-099-ZL (F)	02-06-2009	02-06-2009

Marque	Désignation commerciale
SKODA	OCTAVIA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBKS61Z792056182	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MSK6334CZ263	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

99456

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/06/2019:90672 Km / 03/06/2021:93645 Km / 25/05/2023:96571 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.8m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			3%	
Forces verticales		853daN			659daN	
Frein de service						
Forces de freinage	327daN		305daN	214daN		215daN
Déséquilibre (<20%)		7%			1%	
Force de freinage (efficacité)	327daN		305daN	214daN		215daN
Taux d'efficacité (=>50%)			70%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%			

Opacité des fumées (1.00m-¹) C2:<0.10 C3:<0.10 C4:<0.10 Moyenne:<0.10
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.2% D:-2.0%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-1.7% D:-4.0%