AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005752059

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/10/2026	26077631

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S069J257**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
13 RUE DU PROGRÈS

69800 ST PRIEST
04.72.90.12.99.

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 049J7005
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BW-194-NR (F)	15/10/2012	19/10/2011

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF624APD000002868	N3

Type/CNIT	Energie
24APD6 DC2 50E20	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

212077

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures
2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 55%
Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 19%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 27%
Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 27%
Frein de secours : indépendance des circuits
Efficacité par essieu : E2 : 50%
Déséquilibre (<30%) E2 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.9% D:-2.3% h<0,8m