# PROCES-VERBAL DE CONTROLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE D'UN PTAC SUPERIEUR A 3,5 TONNES

(Annexe 3 à l'arrêté du 18 novembre 2005 modifié par l'arrêté du 22 juin 2016 relatif au contrôle de conformité initial)

Numéro affaire SEMAT: CBOM17-514

| | |
|---|---|
| DATE DU CONTROLE : | 05/04/2018 |
| N° DE CONTROLE : | PL/17.017113 |
| CARROSSIER (nom et adresse): | SEMAT |
| DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION : | 31/07/2020 |

S.E.M.A.T SA
335, avenue Jean Guiton
17028 LA ROCHELLE CEDEX FRANCE
Tél. 05.46.00.22.22.-Fax 05.46.43.72.48
N° Id 262 17 300 00037
SIRET N° 778 126 462 00034
URSSAF LA ROCHELLE 4055 050 171
APE 342 A - RC B 778 128 462
TVA N°FR 82 778 128 462

**IDENTIFICATION DU VEHICULE (2) :**

| | | |
|---|---|---|
| (D 1) | Marque : | **SCANIA** |
| (D 2) | Type Variante Version : | **N331 - C0058019C3CD9BX - E280OA201Z1001D** |
| (E ) | Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type: | **YS2P6X20005487499** |
| (F 2) | Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : | **26000** |
| (F 3) | Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : | **-** |
| (G) | Masse en service (G1 + 75) (kg) : | **14535** |
| (G 1) | Poids à vide national (PV) (kg) : | **14460** |
| (J 1) | Genre national : | **VASP** |
| (J 3) | Carrosserie (désignation nationale) (3) : | **BOM** |
| (P6) | Puissance administrative (CV) : | **25** |
| (S 1) | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : | **3** |

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D 3), (F 1), (J), (K), (P 1), (P 2), (P 3), (U 1), (U 2) (V 7), (V 9) :

**DIMENSIONS :** Longueur : L = **8,835** m Largeur : l = **2,500** m Surface L x l = **22,088** m²

**ENGAGEMENT DU CARROSSIER :**

je soussigné, le carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.321-15 du code de la route ;
- avoir carrossé le véhicule identifié ci dessus ;
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :

- le châssis est resté conforme au type décrit dans le certificat de conformité délivré par le constructeur et n'a subi aucune transformation ;
- le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
- le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur : - dans le certificat de conformité (1) ;
  - ~~dans l'accord fourni par son service technique (1) ;~~

  et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans le genre (J1) TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé autre que ceux cités dans l'annexe XII de l'arrêté du 19 juillet 1954 susvisé.
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) et (ou) une double carrosserie (J3).

Fait à : LA ROCHELLE
Le : 05/04/2018
Signature et cachet du carrossier qualifié

S.E.M.A.T SA
335, avenue Jean Guiton
17028 LA ROCHELLE CEDEX FRANCE
Tél. 05.46.00.22.22.-Fax 05.46.43.72.48
N° Id 262 17 300 00037
SIRET N° 778 126 462 00034
URSSAF LA ROCHELLE 4055 050 171
APE 342 A - RC B 778 128 462

(1) rayer la ou les mentions inutiles

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet

(3) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues à l'annexe V de l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif à l'immatriculation des véhicules.

# PROCES-VERBAL DE CONTROLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE D'UN PTAC SUPERIEUR A 3,5 TONNES

(Annexe 3 à l'arrêté du 18 novembre 2005 modifié par l'arrêté du 22 juin 2016 relatif au contrôle de conformité initial)

| | |
|---|---|
| DATE DU CONTROLE : | 05/04/2018 |
| N° DE CONTROLE : | PL/17.017113 |
| CARROSSIER (nom et adresse): | SEMAT |
| DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION : | 31/07/2020 |

S.E.M.A.T SA
335, avenue Jean Guiton
17028 LA ROCHELLE CEDEX FRANCE
Tél. 05.46.00.22.22.-Fax 05.46.43.72.48
N° Id 262 17 300 00037
SIRET N° 778 126 462 00034
URSSAF LA ROCHELLE 4055 050 171
APE 342 A - RC B 778 128 462
TVA N°FR 82 778 128 462

**IDENTIFICATION DU VEHICULE (2) :**

| | | |
|---|---|---|
| (D 1) | Marque : | **SCANIA** |
| (D 2) | Type Variante Version : | **N331 - C0058019C3CD9BX - E280OA201Z1001D** |
| (E ) | Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type: | **YS2P6X20005487499** |
| (F 2) | Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : | **26000** |
| (F 3) | Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) : | **-** |
| (G) | Masse en service (G1 + 75) (kg) : | **14535** |
| (G 1) | Poids à vide national (PV) (kg) : | **14460** |
| (J 1) | Genre national (3) : | **VASP** |
| (J 3) | Carrosserie (désignation nationale) (4) : | **BOM** |
| (P6) | Puissance administrative (CV) : | **25** |
| (S 1) | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : | **3** |

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D 3), (F 1), (J), (K), (P 1), (P 2), (P 3), (U 1), (U 2) (V 7), (V 9) :

**DIMENSIONS :** Longueur : L = **8,835** m Largeur : l = **2,500** m Surface L x l = **22,088** m²

**ENGAGEMENT DU CARROSSIER :**

je soussigné, le carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.321-15 du code de la route ;
- avoir carrossé le véhicule identifié ci dessus ;
- que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :

- le châssis est resté conforme au type décrit dans le certificat de conformité délivré par le constructeur et n'a subi aucune transformation ;
- le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
- le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur :
  - dans le certificat de conformité (1) ;
  - ~~dans l'accord fourni par son service technique (1) ;~~

et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- la largeur du véhicule n'excède pas celle fixée par le constructeur ;
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans le genre (J1) TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé autre que ceux cités dans l'annexe XII de l'arrêté du 19 juillet 1954 susvisé.
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre (J1) et (ou) une double carrosserie (J3).

Fait à : LA ROCHELLE
Le : 05/04/2018
Signature et cachet du carrossier qualifié

S.E.M.A.T SA
335, avenue Jean Guiton
17028 LA ROCHELLE CEDEX FRANCE
Tél. 05.46.00.22.22.-Fax 05.46.43.72.48
N° Id 262 17 300 00037
SIRET N° 778 126 462 00034
URSSAF LA ROCHELLE 4055 050 171
APE 342 A - RC B 778 128 462

(1) rayer la ou les mentions inutiles

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet

(3) J3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues à l'annexe V de l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif à l'immatriculation des véhicules.

# TICKET DE PESÉE

CLIENT : OTUS AGENCE DE SEVRAN — DATE : 05/04/2018

Numéro de série châssis : YS2P6X20005487499

SEMAT® GROUPE ZOELLER

| | | |
|---|---|---|
| Essieu AV | **4680** | kg |
| Essieu AR | **9780** | kg |
| Poids à vide | **14460** | kg |

# TICKET DE PESÉE

CLIENT : OTUS AGENCE DE SEVRAN — DATE : 05/04/2018

Numéro de série châssis : YS2P6X20005487499

SEMAT® GROUPE ZOELLER

| | | |
|---|---|---|
| Essieu AV | **4680** | kg |
| Essieu AR | **9780** | kg |
| Poids à vide | **14460** | kg |

UTAC CERAM

# *Attestation de qualification*

*« Opérateur qualifié »*

## *N°* PL/17.017113

*En application de l'article R 321-15 du Code de la Route*
*et de l'Arrêté du 22 juin 2016 modifiant l'Arrêté du 18 novembre 2005*
*relatif au contrôle de conformité initial des véhicules de PTAC supérieur à 3,5 tonnes.*

Le laboratoire de l'Union Technique de l'Automobile, du motocycle et du Cycle (U.T.A.C.), certifie que la société ci-dessous est qualifiée dans le cadre du contrôle de conformité initial pour les véhicules carrossés sous sa responsabilité.

| | | |
|---|---|---|
| **Raison sociale** | : | **SEMAT** |
| **Usines/Ateliers** | : | **SEMAT**<br>**335 Avenue Jean Guiton**<br>**17028 LA ROCHELLE CEDEX 1**<br>**(France)** |
| **Gammes de véhicules** | : | **N2 / N3 / O3 / O4** |
| **Périmètre évalué** | : | Procédures d'assurance de la qualité et Certificat ISO 9001. |
| **Date de la qualification** | : | **13 juillet 2017** |
| **Date de limite de validité** | : | **31 juillet 2020** |

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

**G. FOUGERE**
**Responsable du service**
**Certification, Audits et Inspections**