13 4

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je soussigné, **IVECO France**, 1 Rue des Combats du 24 Août 1944, 69200 VENISSIEUX, Constructeur, certifie que le véhicule prêt à l'emploi :

Dénomination

(D.1) Marque **IRISBUS**

(D.2) Type : **PS09D1**

Variantes : /

(1) Version **6S** / ~~6R~~

(D.3) (1) Dénomination commerciale **CITELIS 12**

(E) (2) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type VNEPS09D100302225

(F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible (Kg) : **19 000**

(F.2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (Kg) : **19 000**

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (Kg) : **Néant**

(G) (2) Masse en service (G1 + 75) (kg) : 11.837

(G1) (2) Poids à vide national (PV) (kg) : 11.762

(J) Catégorie internationale : **M3**

(J.1) Genre national : **T.C.P.**

(J3) Carrosserie (désignation nationale) : **BUS**

(K) Numéro de la réception par type : **L – 0058 – 01 – 09**

(P.1) Cylindrée (cm3): **7 790**

(P.2) (1) Puissance nette maximale (kW) : **180** ~~ou 213~~

(P.3) Source d'énergie : **G.O**

(P.6) Puissance administrative (CV) : **21**

(S.1) (1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : **version 6S : 41** ~~version 6R : 46~~

Véhicule à nombre de places variables (voir PV de réception)

(U.1) (1) Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) ~~: Sortie Verticale : 80~~

Sortie Latérale : 84

(U.2) (3) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tours par mn-1) :

F2BE3682D*	~~F2BE3682C*~~
1387	~~1587~~

(V.7) CO2 : /

(V.9) (3) Classe environnementale :

~~0555*0651C~~	~~0555*0651G~~	0555*0651K
~~F2BE3682D*R~~	~~F2BE3682D*S~~	F2BE3682D*U
~~F2BE3682 C*R~~	~~F2BE3682 C*S~~	~~F2BE3682 C*U~~

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota) ;

- sort de nos usines (magasins), le

pour être livré à :

IVECO FRANCE
Société Anonyme au capital de 9 856 130 Euros
1, rue des Combats du 24 Août 1944 - Porte E
69200 Venissieux Cedex
RCS 419 683 918 LYON

Fait à, LYON Le - 4 DEC. 2007

---

(1) Rayer la mention inutile
(2) A compléter
(3) Rayer la (les) colonne(s) inutile(s)
NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du code de la route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
- d'une déclaration à la préfecture,
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service en charge des réceptions.

ATTESTATION D'ÉQUIPEMENT (suivant le Procès-Verbal de Réception par Type n°L – 0058 – 01 – 09 du 19 juin 2007)

Je soussigné, **IVECO France**, 1 Rue des Combats du 24 Août 1944, 69200 VENISSIEUX, Constructeur, certifie que le véhicule, faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé :

(2) - d'une configuration de portes : | 2 | 2 | 2 | (version 6S) ~~| 0 | 2 R | 2 | (version 6R)~~
(Voir point 8.5.1 de la notice descriptive - Carrosserie)

(2) - d'une implantation type (1) N° |___|___| avec |___|___| places assises et |___|___| places debout, soit un total de |___|___|___|
(Voir point 8.3.4 de la notice descriptive - Carrosserie)

(2) - d'une implantation permettant (1) |27| places assises et |83| places debout, soit un total de |110|.
(Voir point 8.3.2 et 8.3.3 de la notice descriptive - Carrosserie)

(2) (3) - d'une implantation permettant (1) |___|___| places assises |___|___| places debout et |___| sièges à assises relevables
(Voir point 8.4.2.1 de la notice descriptive - Carrosserie) L'utilisation d'un siège à assise relevable minore le nombre de places debout de 2 unités sauf pour l'implantation n°1.

(2) - d'un poste de conduite anti-agression « type RATP » qui limite le nombre de passagers à 95 lors de son utilisation : ~~| OUI |~~ NON |

Rappel : **- Dans le cas du 3 portes :** une fenêtre de secours est disposée sur la face latérale droite, pour les véhicules dont **le nombre total de voyageurs excède 105** (Voir point 8.6.1.1 de la notice descriptive - Carrosserie)
- Dans le cas du 2 portes : le nombre de places **est limité à 95, lors de son utilisation,** quelque soit l'aménagement (voir point 8.6.1.2 et 8.3.3.2)

(2) - d'un aménagement permettant le transport d'une personne en fauteuil roulant : | OUI ~~| NON |~~

(2) - d'un aménagement permettant le transport de deux personnes en fauteuil roulant : ~~| OUI |~~ NON |

Rappel : En présence d'un passager en fauteuil roulant, le nombre de passagers debout est minoré de 7 unités.
(Voir point 8.4.2.3 de la notice descriptive - Carrosserie)

(2) - d'un chronotachygraphe (cas de transports d'enfants) : | OUI ~~| NON |~~
(Voir point 4.8 de la notice descriptive - Transmission)

(2) – d'un limiteur de couple de 25% (voir point 3.24 de la notice descriptive) : | OUI ~~| NON |~~

(1) *A compléter* (2) *Rayer la (les) mention(s) inutile(s).*
(3) *ci-joint croquis d'implantation & note de calcul de répartition des charges, avec et sans utilisation des sièges à assises relevables.*

Nota : Ce véhicule est conforme aux dispositions des directives :
- 2005/55*2006/51C (Euro 4) avec moteur F2BE3682 D*R et F2BE3682 C*R
- 2005/55*2006/51G (Euro 5) avec moteur F2BE3682 D*S et F2BE3682 C*S
- 2005/55*2006/51K (EEV) avec moteur F2BE3682 D*U et F2BE3682 C*U

Fait à LYON, le : - 4 DEC. 2007

IVECO FRANCE
Société Anonyme au capital de 2 856 130 Euros
1, rue des Combats du 24 Août 1944 - Porte E
69200 Vénissieux Cedex
RCS 419 683 818 LYON