04220

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67202257

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/07/2025	25346827

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S092C119

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE NANTERRE

(3) COORDONNÉES : 10 AVENUE LENINE
92000 NANTERRE
Tél : 01.47.21.41.14 - Fax : 01.47.21.41.18

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 092D1300

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
[redacted]	31/08/2007	31/08/2007

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C1

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7PNCFAC89162015	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT1012TW087	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

103385

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/07/2019 : 26001 km / 06/07/2021 : 30388 km / 05/07/2023 : 35179 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		7 %	
Forces verticales :	552 daN		393 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	207 daN	191 daN	160 daN	140 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	207 daN	191 daN	160 daN	140 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.025

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.4 % -1.7 %