EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009616365

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 19/06/2026 | 26051332 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

18/12/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S009K029

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle Delta Sud

09120 VARILHES

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 031K7044

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| DB-203-YJ (F) | 21/06/2022 | 26/02/2009 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| IRISBUS | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VNESFR1600M006373 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| SFR1607C | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

635364

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

| | |
|---|---|
| 0.2.1.c.1. | NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles |
| 0.6.6.a.1. | JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme |
| 4.2.1.a.1. | ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Latéral Droite) |
| 6.1.1.c.1. | ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2) |
| 6.2.1.a.1. | ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Inférieur Droite) |
| 6.2.9.c.1. | AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière Inférieur) |
| 8.2.22.d.1. | OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD |

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤0.76 $m^{-1}$) :**
C1: <0.10 $m^{-1}$ C2: <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 6%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 31%
**Frein de secours :**
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.6% D: -1.5% h: < 0,8 m
**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -1.4% D: -1.4%
**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules de transport en commun de personnes

INFORMATIONS CO

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commu

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔ