PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005317048**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2024	24107036

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S057J102**

(9) RAISON SOCIALE :

AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :

ZONE INDUSTRIELLE LES JONQUIERES
RUE INORÉ FABBRI
57365 ENNERY
03.87.70.49.75

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 057J7016

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BQ-010-SM (F)	28/02/2018	29/06/2011

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1500M011642	M3

Type/CNIT	Energie
SFR15001IIGCM3R1B1ZZZ	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

436352

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0420 P208B P209B P20A7 P2200 P2201

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (=0.87m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (= à 50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 60%
Déséquilibre (<20%) E1 : 6% E2 : 4%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18%) : 28%
Frein de secours :
Efficacité globale (= à 25%) : 28%
Efficacité par essieu : E2 : 44%
Déséquilibre (<30%) E2 : 10%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.4% D:-1.5% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-3.3% D:-3.6%

BQ-010-SM

CT 08/04/2025

N° d'agrément : S057J10
N° de série : VNESFR1500M01164

N° d'imprimé : J005317048

S057J102
A 08/04/2025
BQ-010-SM