EXEMPLAIRE REMIS A L'USA

N°d'imprimé : ZP22058147

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/09/2025	25001096

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076Z169

(9) RAISON SOCIALE : TECHNICONTROL P.L

(3) COORDONNÉES : Bassin Saint Gervais
BP 35033
76042 cedex ROUEN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076Z7055

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BD-542-LX (F)	22/11/2010	22/11/2010

Marque	Genre	Carrosserie
DAF	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
XLRAS85MC0E884878	N3

Type/CNIT	Énergie
AS 85 T G1 N/48	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

373728

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Avant Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Arrière Gauche Droite)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Avant Gauche Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 60% E3 : 41%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 2% E3 : 6%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 34%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -2.0% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%