DESCRIPTION DES VEHICULES DAF

FAMILLE FAT 85 **Type** AT 86 NS **Versions** M2 (45, 50, 55, 59)
M3 (45, 50, 55, 59)
M4 (45, 50, 55, 59)

(AT 86 NS = porteur 6x4 de série 85 en exécution standard, avec ABS optionnel, M = moteur EURO 2, 2 = 250 Kw, 3 = 280 Kw, 4 = 315 Kw)

0. GENERALITES

0.1. **Constructeur : DAF Trucks N.V.** - Eindhoven - Hollande
0.1.1. Représentant accrédité en France :
DAF Trucks France
B.P. 50396 - Paris Nord II
95943 ROISSY CDG Cedex - Tél. 01.49.90.80.00.

0.2. **Marque : DAF**

0.3. **Genre** : Châssis cabine pour **CAM - VASP**

0.4. **Type : AT 86 NS**
Versions : M2 - M3 - M4 (45, 50, 55, 59)

0.5. **Puissance administrative : 34 CV**

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1. **Nombre d'essieux et de roues** : 3 essieux, 6 roues, jumelées sur les essieux 2 et 3.
1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues des essieux 2 et 3.
1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues de l'essieu 1.

1.2. **Dimensions des pneumatiques** :
Avec MAXI. 7.5 T AV et 10,5 / 10,5 T AR :
monte AV : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5, 295/80 R 22.5 (indices mini : 154 / - J) ou 385/65 R 22.5 (indices mini : 154 J).
monte AR 1 : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 ou 13 R 22.5 (indices mini : - /142 J).
monte AR 2 : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 ou 13 R 22.5 (indices mini : - /142 J).
Avec MAXI. 7,1 T AV et 10,5 / 10,5 T AR :
monte AV : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5, 295/80 R 22.5, 12 R 22.5, 13 R 22.5 (indices mini : 152/ - J) ou 385/65 R 22.5 (indices mini : 152 J).
monte AR 1 : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5, 295/80 R 22.5, 12 R 22.5 ou 13 R 22.5 (indices mini : - /142 J).
monte AR 2 : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5, 295/80 R 22.5, 12 R 22.5 ou 13 R 22.5 (indices mini : - /142 J).

1.3. **Constitution du châssis ou de la coque** : Châssis droit en profilés métalliques.

1.4. **Emplacement et disposition du moteur** : Au-dessus de l'essieu AV, longitudinalement.

1.5. **Emplacement de la cabine de conduite** : Avancée, basculable.
CN : Cabine Normale - CC : Cabine Couchette

2. POIDS et DIMENSIONS (Kg et M)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1. **Poids total autorisé en charge**	26 0000	26 000
2.2. **Poids total roulant autorisé :**		
2.2.1. Sans système de freinage de remorque :		
2.2.1.2. Avec remorque équipée de freins à inertie	36 000	29 500
2.2.2. Avec système de freinage de remorque		
2.4. **Charges maximales admissibles :**		
MAXI : 7500 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR		
2.4.1. Sur l'essieu 1	7 500	7 500
2.4.2. Sur l'essieu 2	10 500	10 500
2.4.3. Sur l'essieu 3	10 500	10 500
MAXI : 7100 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR		
2.4.1. Sur l'essieu 1	7 100	7 100
2.4.2. Sur l'essieu 2	10 500	10 500
2.4.3. Sur l'essieu 3	10 500	10 500
2.5. **Voie avant**	2,081	2,081
2.6. **Voie arrière**	1,820	1,820

CHASSIS - CABINE	45 CN	45 CC	50 CN	50 CC	55 CN	55 CC	59 CN	59 CC
2.7. **Empattement (F : de l'essieu 1 à l'axe du tandem AR)**	4,55	4,55	5,00	5,00	5,55	5,55	5,90	5,90
2.7.2. Empattement du tandem AR	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
2.7.3. Empattement moyen théorique (F')	4,55	4,55	5,00	5,00	5,55	5,55	5,90	5,90
2.8. **Poids à vide du véhicule en ordre de marche (1) :**								
2.8.0. Total	8520	8610	8670	8760	8750	8840	8870	8960
2.8.1. Sur l'essieu 1	4390	4470	4440	4520	4480	4560	4520	4600
2.8.2. Sur les essieux 2 et 3	4130	4140	4230	4240	4270	4280	4350	4360
2.9. **Porte à Faux AV**	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
2.10. **Porte à Faux AR (2)**	2,95	2,95	2,90	2,90	2,95	2,95	3,10	3,10
2.11. **Longueur Hors Tout**	8,87	8,87	9,27	9,27	9,87	9,87	10,37	10,37
2.12. **Largeur Hors Tout**	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
LIMITES POUR VEHICULE CARROSSE								
2.8. **Poids à vide du véhicule en ordre de marche**								
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :								
2.8.0. Total	8520	8610	8670	8760	8750	8840	8870	8960
2.8.1. Sur l'essieu 1 (3)	3955	3955	3955	3955	3955	3955	3955	3955
2.8.2. Sur les essieux 2 et 3 (3)	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
2.9. **Porte à Faux AV**	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
MAXI : 7500 Kg AV et 10500/10500 Kg AR.								
2.10. **Porte à Faux AR (2) :**								
2.10.1. Mini sans ferrure ni accessoire	2,58	2,19	2,91	2,53	3,31	2,94	3,58	3,20
2.10.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	3,55	3,17	3,99	3,61	4,44	4,14	4,45	4,45
2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3,67	3,29	4,11	3,73	4,56	4,26	4,57	4,57
2.11. **Longueur Hors Tout Maxi**	9,59	9,21	10,48	10,10	11,48	11,18	11,84	11,84
MAXI : 7100 Kg AV et 10500/10500 Kg AR.								
2.10. **Porte à Faux AR (2)**								
2.10.1. Mini sans ferrure ni accessoire	2,79	2,41	3,14	2,76	3,57	3,20	3,85	3,48
2.10.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	3,55	3,17	3,99	3,61	4,44	4,14	4,45	4,45
2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3,67	3,29	4,11	3,73	4,56	4,26	4,57	4,57
2.11. **Longueur Hors Tout Maxi**	9,59	9,21	10,48	10,10	11,48	11,18	11,84	11,84
2.12. **Largeur Hors Tout Maxi (6)**	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
2.13. **Intervalle autorisé pour la projection verticale du C.d.G. (5) (carrosserie, aménagements, équipements et cargaison) :**								
MAXI : 7500 Kg AV et 10500/10500 Kg AR.								
2.13.1. Distance Mini	0,12	0,10	0,12	0,10	0,12	0,09	0,11	0,09
2.13.2. Distance Maxi	0,78	0,76	0,85	0,83	0,93	0,91	0,98	0,96
MAXI : 7100 Kg AV et 10500/10500 Kg AR.								
2.13.1. Distance Mini	0,12	0,10	0,12	0,10	0,12	0,09	0,11	0,09
2.13.2. Distance Maxi	0,67	0,65	0,73	0,71	0,80	0,78	0,84	0,82
2.14. **Chanfrein Mini d'entrée de carrosserie (4)**	0,60	1,02	0,60	1,02	0,60	1,02	0,60	1,02

(1) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement (2) A partir de l'axe du tandem AR. (3) Poids minimal imposé par le freinage (4) A partir de l'essieu 1
(5) Les centres de gravité sont calculés en fonction des charges maxi par essieu. Intervalle repéré par la projection verticale de ses distances extrêmes mesurées en avant de l'axe du tandem AR
(6) Valable uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.
(7) Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir : a) Augmenter le PTC (2.1) et le PTR (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite des 500 kg b) Augmenter la charge maximale admissible sur les essieux 2 et 3 : 2.4.2 et 2.4.3 : dans la limite des 400 kg

SPECIMEN

3. MOTEUR

Versions	M2	M3	M4
3.1. **Dénomination et marquage moteur :**	XF 250 M	XF 280 M	XF 315 M
3.2. **Description générale :** 3.2.1. Genre :	Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin. Suralimenté avec air d'admission refroidi (échangeur air-air) après turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.		
3.2.2. Cycle :	Diesel		
3.2.3. Nombre de temps :	4		
3.3. **Nombre et disposition des cylindres :**	6, en ligne.		
3.4. **Dimensions :** 3.4.1. Alésage (mm) :	130		
3.4.2. Course (mm) :	158		
3.4.3. Cylindrée (cm^3) :	12580		
3.5. **Rapport volumétrique de compression :**	16 ± 0,5 : 1		
3.6. **Puissance maximale (KW CEE) :**	256	283	315
3.7. **Régime de puissance maximale (tr/mn) :**	1800	1800	2000
3.8. **Couple maximal (m.daN CEE) :**	160	175	190
3.9. **Régime de couple maximal (tr/mn) :**	1500	1500	1500
3.10. **Régime de rotation maximal (tr/mn) :**	2300	2300	2300
3.11. **Carburant utilisé :**	Gazole		
3.12. **Réservoir de carburant :** 3.12.1. Emplacement :	A droite		
3.12.2. Capacité (L) :	Série : 560 620 520 570 390 430 300 340 750 870 — Option : 520 530 480 480 360 440 305 325 670 770		
3.12.3. Poids du réservoir plein (kg) * :			
3.12.1. Emplacement :	A gauche		
3.12.2. Capacité (L) :	Option : 210 240 300 340 390 430 520 570 560 620 — 220 240 305 325 360 440 460 480 520 530		
3.12.3. Poids du réservoir plein (kg) * :			
3.13. **Mode d'alimentation du moteur :**	Par injecteurs à commande mécanique.		
3.14. **Type de filtre à air :**	Sec		
3.15. **Allumage :**	Par compression.		
3.16. **Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) :**	24		
3.17. **Dispositif d'antiparasitage :**	Non.		
3.18. **Refroidissement du moteur :**	Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.		
3.19. **Nombre de silencieux d'échappement :**	1		
3.20. **Niveau sonore au point fixe :** 3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) :		M2 / M3	M4
	Sortie latérale :	89	88
	Sortie surélevée :	89	85
	Sortie centrale :	89	86
3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) :		1350	1500
3.20.3. Position de la sortie d'échappement :	Sortie d'échappement latérale côté gauche, surélevée derrière cabine ou centrale dirigée vers le bas.		
3.21. **Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :**	Plaque fixée sur le collecteur côté gauche		

* (le poids du réservoir de série est inclus au point 2.8.)

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1. **Type de boîte de vitesses :**
I / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 16 rapports AV et 2 marches AR.
En option :
II ou III / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 16 rapports AV et 2 marches AR.
4.1.1. Emplacement du levier de commande : Au plancher.

4.2. **Type d'embrayage :** Monodisque à sec.
4.2.1. Mode de commande : Commande hydraulique et assistance pneumatique.

4.3. **Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** Arbres de transmission à joints de cardans, couple conique, réduction épicycloïdale dans les moyeux.

4.4. **Démultiplication de la transmission :**
4.4.1. Dimensions et circonférences de roulement des pneumatiques de référence : 13 R 22,5 : 3434 mm.
4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1000 tr/mn : Les rapports de boîte et de pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.
4.4.2.1. Boîte I :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/mn (en Km/h)
1ère	13,80	4,88 : 1	67,34	3,06
2ème	11,54	OPTIONS	56,32	3,66
3ème	9,49	4,05	46,31	4,45
4ème	7,93	4,49	38,70	5,32
5ème	6,53	5,48	31,87	6,47
6ème	5,46		26,64	7,73
7ème	4,57		22,30	9,24
8ème	3,82		18,64	11,05
9ème	3,02		14,74	13,98
10ème	2,53		12,35	16,69
11ème	2,08		10,15	20,30
12ème	1,74		8,49	24,27
13ème	1,43		6,98	28,53
14ème	1,20		5,86	35,18
15ème	1,00		4,88	42,22
16ème	0,84		4,10	50,26
AR 1	12,92		63,05	3,27
AR 2	10,80		52,70	3,91

4.4.2.2. Démultiplication des boîtes en option :

Combinaison des vitesses		1	2	3	4	5	6	7	8	AR
Boîte II	P	13,86	9,52	6,56	4,58	3,02	2,08	1,43	1,00	12,97
	G	11,59	7,96	5,48	3,83	2,53	1,74	1,20	0,84	10,85
Boîte III	P	13,80	9,59	6,81	4,68	3,01	2,09	1,49	1,00	13,17
	G	11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03
		Rapport de pont : 4,88				En option : 4,05 - 4,49 - 5,48				

4.5. **Vitesse maximale** : Assurée par le limiteur de vitesse.
4.6. **Indicateur de vitesse** : Oui.
4.7. **Compteur kilométrique** : Oui.
4.8. **Chronotachygraphe** : Oui, sauf réglementation spécifique.
4.9. **Limiteur de vitesse** : Oui, réglé à 85 km/h.

5. SUSPENSION

5.1. **Avant** : Essieu rigide avec 2 ressorts à lames, 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.
Suspension mécanique sur les essieux 2 et 3 (essieux moteurs)

5.2. **Arrière** : Essieux 2 et 3 rigides guidés par 4 barres de réaction inférieures et 2 triangles supérieurs, 2 ressorts à lames.
5.2.1. Essieu moteur : suspension ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique.

6. DIRECTION

6.1. **Type de direction** : A vis et écrou à recirculation de billes. Assistance hydraulique. En cas de défaillance de l'assistance, la direction reste assurée mécaniquement.

6.2. **Diamètre de braquage hors tout (m) :**

Version	45	50	55	59
Diamètre	16,80	18,00	19,45	20,65

7. FREINAGE

7.1. **Frein de service** : A double circuit agissant respectivement sur les 2 roues AV et les 4 roues AR (type I - I).

7.2. **Répartiteur de freinage** : Oui, l'effort de freinage sur les 4 roues AR est modulé en fonction de la charge sur les essieux AR et pilote une valve de régulation de puissance sur le circuit AV.
7.2.1. Dispositif anti-bloqueur des roues : En option, de catégorie 1 (1 capteur par roue des essieux 1 et 3).

7.3. **Frein de secours** : Constitué par le dispositif de frein de stationnement.

7.4. **Frein de stationnement** : Par détente de ressorts agissant sur les essieux 1 et 3.

7.5. **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1. Frein de service : Air sous pression.
7.5.2. Frein de secours : Mécanique à ressorts (essieux 1 et 3).
7.5.3. Frein de stationnement : Mécanique à ressorts (essieux 1 et 3).

7.6. **Assistance des freins :**
7.6.1. Frein de service : Air sous pression.
7.6.2. Frein de secours : Non.
7.6.3. Frein de stationnement : Non.

7.7. **Réservoir de fluide ou d'énergie :**
1 réservoir de 3,8 l pour le dispositif assécheur d'air.
1 réservoir tampon de 20 l.
1 réservoir de 36 l pour le circuit AV.
1 réservoir de 36 l et 1 de 25 l pour le circuit AR.
1 réservoir de 20 l pour le circuit remorque *.
* Pour les porteurs - remorqueurs.
7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :
a) Signal acoustique, voyant lumineux de couleur rouge au tableau de bord et manomètre.
b) Voyant de couleur orange pour l'antiblocage (avec option ABS).
7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme :
a) Chute de pression d'air.
b) Défaillance de l'antiblocage (avec option ABS).
7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
a) Actionnements successifs des commandes de frein.
b) Actionnement de la clé de contact à la mise en route (avec option ABS).

7.8. **Type de freins :**
7.8.1. Frein de service :
7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : A tambours.
7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : A tambours.
7.8.1.3. Sur l'essieu 3 : A tambours.
7.8.2. Frein de secours : A tambours.
7.8.3. Frein de stationnement : A tambours

SPECIMEN

7.9. **Ralentisseur** :
- 7.9.1. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : Frein moteur.
- 7.9.2. Dispositif ralentisseur permettant la majoration de poids prévue au nota du chapitre 2 : Sur demande. Electrique ou hydraulique, agissant sur la transmission.

7.10. **Circuit de freinage pour la remorque** : Oui (pour les porteurs - remorqueurs).
- 7.10.1. Commande séparée de freinage de la remorque : Non.
- 7.10.2. Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : Oui (en liaison avec le circuit de freinage de la remorque).

8. CARROSSERIE

8.1. **Carrosserie** : Châssis - cabine.
8.2. **Matériaux constituant la carrosserie** : Métallique assemblée par soudure.
- 8.2.1. Toit ouvrant : Verre de sécurité. En option, métallique. Ouverture manuelle. En option, ouverture électrique.

8.3. **Nombre de places assises** : 2. En option 3.
8.4. **Sièges** : 2 réglables (conducteur et passager). En option, 3ème siège fixe.
8.5. **Nombre de portes** : 2.
- 8.5.1. Fermetures : De sécurité à 2 positions.

8.6. **Emplacement et mode d'ouverture des vitres** : 1 vitre descendante sur chaque porte. Les autres vitres sont fixes.
8.7. **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages** :
- 8.7.1. Pare-brise : Verre feuilleté.
- 8.7.2. Vitres latérales : Verre de sécurité.
- 8.7.3. Vitres arrière : En option, verre de sécurité.

8.8. **Equipement des places assises en ceintures de sécurité** : 2 ceintures 3 points avec enrouleur pour les places latérales, 1 ceinture 2 points avec enrouleur à la place centrale.
8.9. **Dispositif de protection latérale** : Non, à installer lors du carrossage (la fixation et la position du dispositif devront être constatées après carrossage).
8.10. **Dispositif de protection contre l'encastrement** : Non, équipement fourni sur demande. Ensemble indépendant constitué d'une traverse et de deux goussets à monter sous l'extrémité des longerons (la fixation et la position du dispositif devront être constatées après carrossage).
8.11. **Dispositif anti-projections** :
- 8.11.1. Essieu 1 : Oui.
- 8.11.2. Essieux 2 et 3 : Non (la fixation et la position du dispositif anti-projections devront être constatées après carrossage).

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1. **Feux de route** : 2.
9.2. **Feux de croisement** : 2 incorporés aux feux de route.
9.3. **Feux de position avant** : 2 incorporés aux feux de route.
- 9.3.1. Feux de position latéraux : A installer lors du carrossage pour une longueur hors tout du véhicule de plus de 6 m (la fixation et la position de ceux-ci devront être constatées après carrossage).

9.4. **Feux rouges arrière** : 2.
9.5. **Indicateurs de changement de direction** :
- 9.5.1. Avant : 2 indépendants.
- 9.5.2. Arrière : 2 groupés avec les feux AR.
- 9.5.3. Latéraux : 2 indépendants

9.6. **Feux stop** : 2 groupés avec les feux AR.
9.7. **Eclairage de la plaque d'immatriculation** : 1 combiné avec le feu rouge gauche.
9.8. **Dispositifs réfléchissants** :
- 9.8.2. Arrière : 2 groupés avec les feux AR.
- 9.8.3. Latéraux : Incorporés aux feux de position latéraux.

9.9. **Feux de détresse** : Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.
9.10. **Feux de marche arrière** : 2 groupés avec les feux AR.
9.11. **Feux de brouillard** :
- 9.11.1. Avant : En option, 2 indépendants.
- 9.11.2. Arrière : 1 groupé avec le feu AR gauche.

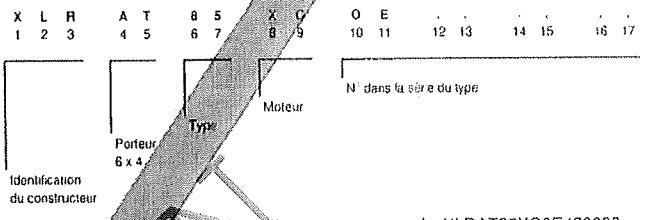
9.12. **Feux d'encombrement** :
- 9.12.1. Avant : 2 indépendants au-dessus du pare-brise.

9.13. **Dispositif de signalisation complémentaire arrière** : Non, à installer lors du carrossage.
9.14. **Feux spéciaux** : Non.

10. DIVERS

10.1. **Accessoires** :
- 10.1.1. Essuie-glace : 2, à 2 vitesses et balayage intermittent.
- 10.1.2. Lave-glace : Oui.
- 10.1.3. Rétroviseurs : 2 extérieurs de part et d'autre de la cabine fixés sur les montants de porte. 1 rétroviseur à grand angle et 1 d'accostage situés à droite.
- 10.1.4. Avertisseurs sonores : 1.
- 10.1.5. Dispositif antivol : Oui, blocage de la direction.
- 10.1.6. Extincteur : Non (à installer lors du carrossage).

10.2. **Marques d'identité** :
- 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : Dans la cabine, sur le montant de la porte droite.
- 10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Sur le longeron droit, au niveau de l'essieu AV.
- 10.2.3. Structure du numéro d'identification :



- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : XLRAT85XC0E490000
- 10.2.5. Identification du moteur : Sur le collecteur côté gauche.

11. VISITES TECHNIQUES

11.1. **Emplacement de la plaque du correcteur** : Dans la cabine, sur le montant de la porte gauche.
11.2. **Pression déclarée par le constructeur (P2)** : 8,6 b.
11.3. **Pression de disjonction** : 9,8 b.
11.4. **Pression aux têtes d'accouplement** :
- 11.4.1. A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 6,5 b à 8,5 b *.
- 11.4.2. A la tête de commande (de couleur jaune) : 6,5 b à 8,5 b *.

11.5. **Longueur des bras de levier** :
Essieu 1 : 140 mm
Essieu 2 : 143 mm
Essieu 3 : 143 mm

11.6. **Course maximale des actionneurs de frein** : 64 mm.
11.7. **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation** :

Inscription	Affectation
1	Circuit AV
2.3	Circuit AR
R *	Circuit remorque *
H	Réservoir tampon

* Pour les porteurs - remorqueurs.

SPECIMEN

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genre **CAM-VASP** de marque **DAF** - type **AT 86 NS** - versions M2 / M3 / M4 (45, 50, 55, 59) livrés en châssis-cabine, satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.104 et R.104-1 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié, après montage de la carrosserie, que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.98, R.104 et R.104-1.

Nota : Véhicule conforme aux dispositions applicables à compter du 1er octobre 1999 pour ce qui concerne les ceintures de sécurité et système de retenue, les ancrages des ceintures de sécurité, la résistance des sièges et de leurs ancrages et les appuis-tête dans les véhicules à moteur (Arrêté Ministériel du 5 décembre 1996 modifié).

Montlhéry, le 15 juin 1999

Le Chef du Centre National
de Réception des Véhicules

D. LE POAC

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n°AU-2147.98.01
Fait à Paris, le 15 juin 1999
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche
et de l'Environnement d'Ile de France

Le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression

M. VANCOSTENOBLE

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés DAF Trucks France (B.P. 50396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00.), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. (Eindhoven (Hollande) constructeur, certifions que :

A) Le véhicule livré en châssis-cabine :

1° / Genre * : CAM (voir nota 1) - VASP (voir nota 3)

2° / Marque : DAF

3° / Type : AT 86 NS - version * M2 - M3 - M4 (45, 50, 55, 59)

4° / Numéro d'identification : XLRAT85XC0E

6° / Source d'énergie : G.O.

7° / Puissance administrative : 34 CV

8° / Nombre de places assises (y compris le conducteur) * : 2 - 3

	Porteur - remorqueur	Porteur
10° / Poids total autorisé en charge (T) * :	26,00	26,00
12° / Poids total roulant (T) * :	36,00	29,50

14° / Niveau sonore de référence (dBA) * :

	M2 / M3	
Sortie latérale :	89	[illegible]
Sortie surélevée :	89	[illegible]
Sortie centrale :	89	[illegible]

15° / Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) * : 1350 1500

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-[illegible]

B) Ce véhicule sort de nos magasins le :

Pour être livré à :

Fait à Paris - Nord II, le

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis nu ou du camion [illegible] de la camionnette livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté Ministériel du 19 [illegible] 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles,
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce [illegible] ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion, du TCP ou de la camionnette livré [illegible] nu ou du VASP (sauf benne à ordures ménagères) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception [illegible] et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté Ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles [illegible] qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

* Rayer les mentions inutiles.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous, DAF Trucks France, représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V., certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé de :

1. Dispositif anti-bloqueur des roues (ABR) : (1) — OUI — NON
2. Dispositif anti-patinage des roues (ASR) : (1) — OUI — NON
3. Frein sur échappement renforcé (DEB) : (1) — OUI — NON
4. Ralentisseur électromagnétique : (1) — OUI — NON
   Si oui (2) Marque :
   Type :
   Poids :
5. Ralentisseur hydraulique : (1) — OUI — NON
   Si oui (2) Marque :
   Type :
   Poids :
6. Pneumatiques : (1)

385/65 R 22.5	AV		
13 R 22.5	AV	AR 1	AR 2
315/80 R 22.5	AV	AR 1	AR 2
315/70 R 22.5	AV	AR 1	AR 2
295/80 R 22.5	AV	AR 1	AR 2
12 R 22.5	AV	AR 1	AR 2

7. Charges maximales techniquement admissibles (cf. plaque constructeur) : (1)

Essieu AV :	7500	7100
Essieu AR 1 :	10500	10500
Essieu AR 2 :	10500	10500

8. Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux : Néant.
9. Type de suspension :
   9.1. Type de suspension sur l'essieu moteur : (1)

	AV	AR 1	AR 2
Mécanique			
Ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique (*)			
~~Pneumatique ou équivalente à une suspension pneumatique (*)~~			

   (*) au sens de l'annexe II de la directive 96 53 CEE modifiée.
10. Type de frein : Tambours
11. Type de cylindres de frein :

AV :	27/24
AR 1 :	27
AR 2 :	27/24

(1) Rayer la mention inutile.
(2) A compléter.

SPECIMEN