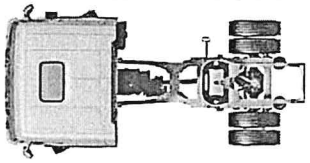
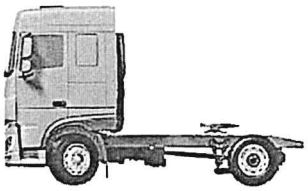
RAVE

Descriptif commande n° 17-567/1





Résumé véhicule XF 510 FT 4X2 Tracteur 9 T GRUE BLEU

Version de cabine	Cabine Space Cab
Suspension de cabine	Suspension de cabine: pneumatique
Peinture cabine	Bleu RAL 5013 H3298BLUE
Siège chauffeur	Siège conducteur : Comfort Air
Siège passager(s)	Siège passager : Comfort Air
Régulateur de vitesse adaptatif	Régulateur de vitesse adaptatif avec FCW et AEBS
Alerte de franchissement de ligne	Alerte de franchissement de ligne
Essieu avant	Avant : 9,00 t, parabolique normale, 183N
Essieu(x) arrière	Arrière : 13,00 t, pneumatique, SR1347
Fournisseur des pneumatiques	Michelin
Surveillance de la pression des pneus	Pas de surveillance de la pression des pneus
Pneus avant 1	F1,385/55R22.5MI XFA2E 160/000 J Steering CB67-1
Pneus arrière 1	R1,315/70R22.5MI MWXDE 154/150 L Traction DC75-2
Roue de secours	Sans roue de secours
Moteur	Moteur MX-13, 375 kW/510 CV. Badge cabine : 510
Emissions d'échappement	Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6
Exécution de la boîte de vitesses	Boîte de vitesses AS Tronic, 12 vitesses
Boîte de vitesses	AS Tronic 12 vit. 12AS2540 entr. dir., 15,86-1,00
Rapport de réduction du pont AR	Rapport pont arrière 2,53
Ralentisseur	MX Engine Brake
Empattement / porte-à-faux AR	Empattement 4,00 m / porte-à-faux arrière 0,75 m
Agencement composants châssis	Agencement standard des composants châssis
Position unité DPF/SCR et sortie d'échappement	Unité DPF/SCR et échappement à droite
Réservoir(s) de carburant	Réservoir de carburant en alu. 620 l, H 620 mm
Position réservoir carburant	Réservoir gauche
Position et contenu du réservoir d'AdBlue	Réservoir d'AdBlue 90 litres sur garde-boue gauche
Coffre pour batterie et porte-roue de secours	Coffre batt. horiz. droit, sans supp. roue sec.
Garantie du véhicule	Warranty Plus-Driveline-3 ans-500 000 km

DAF

RAVE

Spécification XF 510 FT 4X2 Tracteur 9 T GRUE BLEU

Extérieur de la cabine	- Space Cab avec pare-chocs en acier galvanisé, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 490 mm. - **Suspension de cabine pneumatique** - Verrouillage centralisé avec fonction de contrôle des éclairages extérieurs. Inclut 2 télécommandes avec clé à lame avec mécanisme de pivot intégrée. - Rétroviseur avant conforme à la directive CE 2003/97/CE pour le champ de vision avant. - Feux de jour avec quatre DEL de chaque côté, intégrés aux blocs optiques avant. - Phares halogènes à deux réflecteurs avec lentille en Lexan résistante aux chocs. - Faisceau de phares pour sens de circulation à droite. - Feux antibrouillard intégrés au pare-chocs. - **Deux gyrophares sont montés sur le toit.** - Tige télescopique de nettoyage et de dégivrage du pare-brise pour nettoyer facilement le pare-brise et les vitres latérales.
Couleurs	- **Peinture cabine: H3298BLUE** RAL 5013 - **Rampe de phares et pare-chocs dans la teinte de la cabine.** - **Emmarchement cabine inférieur couleur cabine. Emmarchement et ailes de la cabine Stone Grey.** - Prise d'air, pourtours de poignées de portes et caches de rétroviseurs noirs. - Couleur de châssis gris.
Intérieur cabine	- Direction à gauche. - Volant noir, finition Soft Grip noire. - Décoration intérieure de la cabine Standard. - Garniture intérieure de la cabine couleur Earth. - Panneaux de porte en textile. - Siège conducteur à suspension pneumatique - Comfort Air. Siège avec dossier surélevé. Revêtement Flash Copper pour la garniture de siège, Thunder pour les bordures et Rustico pour les arêtes. - **Accoudoir sur le siège chauffeur.** - **Siège passager à suspension pneumatique - Comfort Air. Siège avec dossier surélevé. Revêtement Flash Copper pour la garniture de siège, Thunder pour les bordures et Rustico pour les arêtes.** - Ceintures de sécurité noires. - Trappe de pavillon en verre à commande électrique. - Rideaux pour le pare-brise et les vitres latérales. - Rangement sous la couchette inférieure : côté gauche - casier étanche 150 l avec trappe externe et casier ouvert 60 l ; côté droit - casier ouvert 150 l avec trappe externe et casier ouvert 85 l ; partie centrale - casier ouvert 25 l avec porte-bouteille et poubelle à couvercle à l'avant et casier ouvert 65 l avec cloison mobile à côté du réfrigérateur. Des pièces d'écartement sont placées sous les matelas pour améliorer la ventilation afin d'éliminer l'humidité provenant du réfrigérateur. - Couchette inférieure avec matelas en mousse, standard. - Couchette supérieure réversible pouvant être utilisée alternativement comme porte-bagages dans toute sa largeur ou bien comme un lit. - Filet de sécurité pour couchette supérieure. - **Tiroir réfrigérant 42 l avec poignée finition aluminium de luxe sous la couchette inférieure**

Spécification XF 510 FT 4X2 Tracteur 9 T GRUE BLEU

	- Chauffage auxiliaire de cabine air/air. - Réglage automatique de la température et de l'air conditionné. La commande automatique de la température (ATC) maintient la température de la cabine au niveau sélectionné par le conducteur. - Filtre à pollen au charbon actif pour éliminer les gaz et odeur provenant du trafic et du moteur. Retient 85 % des particules jusqu'à 0,5 micron et 98 % des particules jusqu'à 10 microns. - Alimentation des accessoires à la console de pavillon 12 V / 20A et 2x 24 V / 15 A. - Lève-vitres électriques.
Communication et gestion de conduite	- Connecteur FMS universel. - Tachygraphe numérique, Stoneridge. - Tachymètre avec échelle en km/h. - Réglage du limiteur de vitesse pour régulateur de vitesse/pédale d'accélération : 85 km/h. - **Etalonnage du tachygraphe.** - Système luxe avec 6 haut-parleurs, sans radio. - Antennes standard : AM/FM, GSM et GPS. Deuxième antenne GSM pour le téléphone. - Régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Comprend la fonction « Avertissement de collision en marche avant »(FCW) et le système de freinage d'urgence avancé (AEBS). - **Basé sur la technologie GPS, le régulateur de vitesse prédictif (PCC) anticipe les variations de pente de la route devant le véhicule. Le régulateur de vitesse prédictif peut remplacer la vitesse programmée du régulateur de vitesse, modifier la stratégie de changement de vitesses de la boîte de vitesses AS Tronic ou initier les actions EcoRoll afin de réduire la consommation de carburant. Version Lite : pas d'interrupteur pour le PCC monté sur le tableau de bord. Le PCC est activé lorsque le régulateur de vitesse est actif. Il ne peut pas être désactivé indépendamment du régulateur de vitesse. La plage de commande du PCC ne peut pas non plus être modifiée.** - Assistant aux performances du chauffeur (DPA) Un programme interactif pour aider le chauffeur à adopter la conduite la plus économique possible. Les informations du DPA s'affichent à l'écran TFT couleur 5 pouces sur le panneau des instruments.
Sûreté et sécurité	- Système d'alerte de franchissement de ligne pour empêcher tout changement de voie involontaire dû à la fatigue ou à l'inattention du conducteur et pour offrir une aide à la conduite efficace en conditions de faible visibilité. - Système électronique de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) pour améliorer la sécurité active de conduite. Stabilité directionnelle améliorée (correction sous-vireuse, survireuse) et sécurité supplémentaire contre le capotage. - Antidémarrage moteur basique.
Suspension et essieux	- **Essieu avant type 183N, déport vertical de 112 mm. Suspension parabolique normale avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 9,0 tonnes.** - **Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR1347 avec suspension pneumatique réglable à commande électronique et 4**

Spécification XF 510 FT 4X2 Tracteur 9 T GRUE BLEU

	coussins, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 13,0 tonnes. Blocage mécanique de différentiel. - Hauteur de conduite de châssis unique, hauteur standard. - Version de la suspension arrière avec guide d'essieu Stabilink intégré et fonction stabilisateur.
Roues et pneumatiques	- **Premier essieu avant : dimensions pneus 385/55R22.5, dimensions roues 22.5 x 11.75.** - Premier pont arrière : dimensions pneus 315/70R22.5, dimensions roues 22.5 x 9.00. - **Fournisseur Michelin.** - Système d'indication de pression des pneus. Ce système surveille les différences de vitesse entre les roues. Un avertissement sur la pression des pneus s'affiche sur l'écran LCD du panneau des instruments. - Jantes acier, gris argenté. - Enjoliveurs de roue avec section centrale ouverte, couleur gris argent (RAL 9006). - **Premier essieu avant : taille de pneu 385/55R22.5, type XFA2E (Energy) Michelin, indice de charge 160/000, indice de vitesse J, application braquage - longue distance. Étiquette du pneu : résistance au roulement C - adhérence sur sol mouillé B - bruit 67 dB(A).** - **Premier essieu arrière : taille de pneu 315/70R22.5, type MWXDE Michelin, indice de charge 154/150, indice de vitesse L, application traction - transport régional. Étiquette du pneu : résistance au roulement D - adhérence sur sol mouillé C - bruit 75 dB(A).** - Roue de secours non applicable.
Chaîne cinématique	- **Moteur MX-13, moteur diesel 6 cylindres, 12,9 litres. Puissance 375 kW (510 CV) à 1 425 - 1 750 tr/min. Couple maxi 2 500 Nm à 1 000 - 1 425 tr/min.** - Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6. - Système de diagnostics à bord conformes aux exigences OBD-C. - **Boîte de vitesses AS Tronic, 12 rapports. Comprend les fonctions FastShift, EcoRoll and Hill Start Aid (HSA).** - **Boîte de vitesses automatisée AS Tronic 12AS2540 à entraînement direct, rapport 15,86-1,00, 12 vitesses.** - **Rapport essieu arrière 2,53.** - Blocage de différentiel mécanique. - ASR (anti-patinage). - **Logiciel de bo?te de vitesses optimis? pour les applications de transport standard. Version cmde bo?te vit : compl?te.**
Equipements de freinage	- Contrôle des performances de freinage des freins de service. - **MX Engine Brake. Dispositif de freinage à commande hydraulique intégré au groupe de culbuteurs. Le MX Engine Brake fonctionne en même temps que le frein sur échappement, développant ainsi une puissance élevée de freinage combinée disponible à bas régime.** - Commande de frein de stat. avec position de test - Système de freinage EBS-3. - Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS). Compresseur d'air à double cylindre avec sécheur chauffant et mode économique.
Châssis	- **Empattement 4,00 m / porte-à-faux arrière 0,75 m.**

RAVE

Spécification XF 510 FT 4X2 Tracteur 9 T GRUE BLEU

	- **Hauteur des longerons 260 mm, épaisseur 7,0 mm. Renfort intérieur à l'avant.** - Agencement standard des composants châssis. - Unité DPF/SCR sur le côté droit du châssis. Échappement sur le côté droit. - Sortie d'échappement horizontale sur le côté de l'unité DPF/SCR via un diffuseur d'échappement bas. - Réservoirs à air en acier. - **Réservoir de carburant en aluminium de 620 litres, H 620 mm.** - Réservoir de carburant côté gauche du châssis. - Passerelle avec marche, en deux parties. Longueur de la passerelle au niveau de la marche latérale d'environ 100 cm ; longueur de la section fermée entre les longerons de châssis d'environ 80 cm. - Marchepied côté gauche. - Pare-boue arrière thermoplastique composé de trois éléments. - Phare de travail de couleur blanche derrière la cabine. - Dispositif anti-projections sur les pare-boues, conformément à la directive 91/226/CEE. - Barre de collision avant (FUP), conformément à la directive UE 2000/40/CEE. - R?servoir d'AdBlue 90 litres sur le pare-boue gauche. - Coffre pour batterie horizontal côté droit. Sans support de roue de secours - Unité de feu arrière avec ampoules.
Equipements d'attelage	- **Sellette d'attelage SAF Holland type S36-20, fonte, faible entretien, hauteur 150 mm avec plaque de montage 40 mm. Diamètre du pivot d'attelage 2 pouces, valeur D 152 kN, charge verticale maximale de 20 tonnes.** - Plaque de montage standard de la sellette dÆattelage - Diamètre du pivot d'attelage 2 pouces, valeur D maximale de 170 kN, charge verticale maximale de 28 tonnes. - **Sellette d'attelage KA dimensions 570 mm.** - Profilé de sellette d'attelage longueur standard. - Branchement pneumatique remorque de type palmaire. - Branch. électrique remorque 24 V avec 2 prises à 7 br. Câble d'éclairage/accessoires avec deux connecteurs à 7 broches de chaque côté ; câble EBS avec connecteurs à 7 broches. - Coffre de rangement des connexions de remorque derrière la cabine destiné à ranger facilement et en toute sécurité les flexibles d'air et les câbles électriques.
Superstructures et préparations carrosserie	- Connecteur d'application pour les fonctions de la superstructure sur le tablier avant de la cabine (01A). Signaux électriques « Basculement de cabine verrouillé » et « Moteur en marche ». Alimentation 24 V avant et après contact. Câblage de réserve du tableau de bord.
Prise de force	- **PTO 1 sur BV type NH/4c montée sur le côté droit de la boîte de vitesses. Rapport de vitesses 32/25, commande directe de la pompe.**
Alimentation électrique	- Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 230 Ah.
PTC et PTR	- Poids du châssis, PTC technique 20 500 kg max. - Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3. - Plaque d'identification standard.
Conditions d'utilisation	- Niveau sonore normal. - Climat tempéré, températures ne descendant pas au-dessous de moins 18 degrés Celsius.

Spécification XF 510 FT 4X2 Tracteur 9 T GRUE BLEU

	- Température ambiante maximum 38 degrés. - **Prise d'air avant.**
Assistance et entretien	- DAF MultiSupport Warranty Plus - Driveline comprend la garantie du véhicule complet pendant 1 an (sauf pièces d'usure), de la chaîne cinématique pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 500 000 km et le dépannage pendant la 1ère année. - Assistance ITS. - Intervalle d'entretien standard.
Livraison du véhicule	- Trousse à outils standard.
Options concessionnaire	- **Lecteur CD** - **Pochette chauffeur – torche – tapis - tuyau de gonflage 10m - boite de 1er secours – sac - marteau brise glace - 2 triangles - 2 gilets de sécurité – gants - rouleau DTCO - lampe de détresse – piles - bouchon réservoir AD B - 2 alcootest** - **Coupure chauffage au demarrage moteur**

rue du Général de Gaulle - Z.I.
60880 LE MEUX
BP 50317
60618 LACROIX SAINT OUEN Cedex

Hyva France S.A.S.

Tél.: +33 (0) 3 44 41 50 00
Fax: +33 (0) 3 44 41 72 00
info@hyva.fr
www.hyva.com

À		DE	
Destinataire	: RAVE	Nom	: Jocelyn POIRIER
A l'attention de	: Damien BRAILLARD	Direct	: 06 81 58 86 96
Copie	:		
Date	: 12/05/2017	Fax	
Pages	: 7	N° télécopie	: @
		N° document	: 009903-1803 RC

Monsieur,

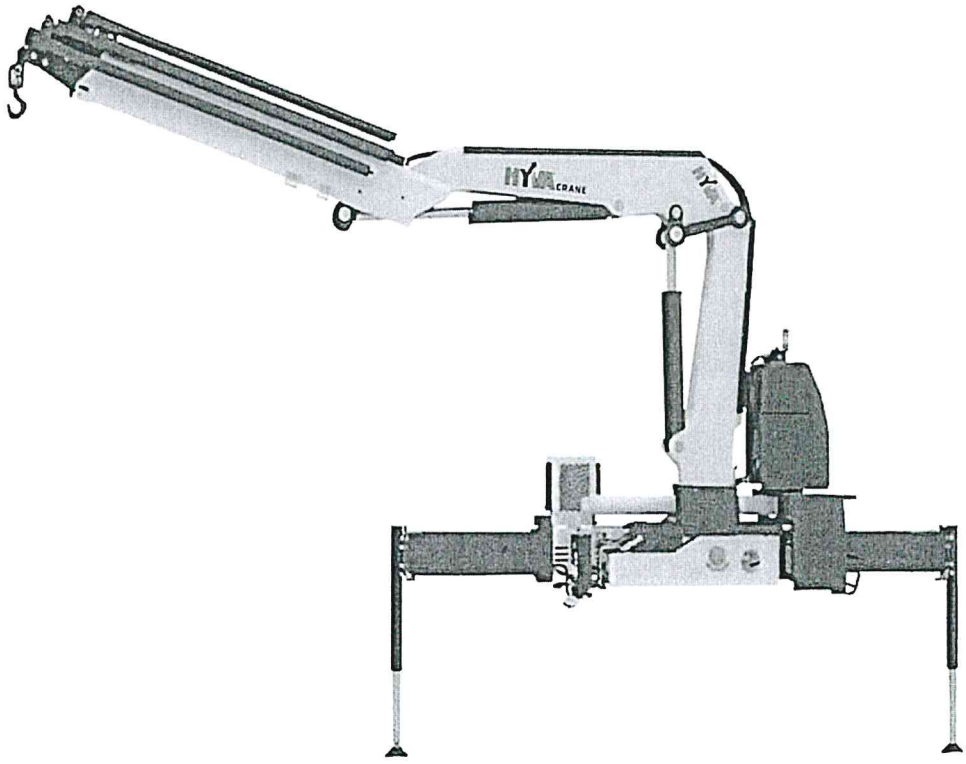
Veuillez trouver ci-dessous la revue de contrat de votre commande (à définir)

Objet :

2 tracteur C/M RAVE SA

Descript.f commande n° 17-567 / 2

Fourniture et pose d'une grue de manutention HC 173 X E4



rue du Général de Gaulle - Z.I.
60880 LE MEUX
BP 50317
60618 LACROIX SAINT OUEN Cedex

Hyva France S.A.S.

Tél.: +33 (0) 3 44 41 50 00
Fax: +33 (0) 3 44 41 72 00
info@hyva.fr
www.hyva.com

À		DE	
Destinataire	: RAVE	Nom	: Jocelyn POIRIER
A l'attention de	: Damien BRAILLARD	Direct	: 06 81 58 86 96
Copie	:		
Date	: 05/05/2017	Fax	
Pages	: 7	N° télécopie	: @
		N° document	: 009903-1803 RC

REVUE DE CONTRAT

Fiche descriptive du châssis Cabine :

Marque :	DAF
Type :	XF MX13 510
PTAC :	19T
Cabine :	SPACE CAB
Empattement :	4000mm
Suspension AR :	pneumatiques
Echappement :	Bas
Capacité Essieu AV	9T
Capacité Essieu AR	11.5T
PDM :	NH4C réf 04964, antihoraire, DIN 5462 430N.m / rapport 1.05 :1 Couple de renversement 50Nm

Options à prévoir avec le châssis Cabine :

a. Ailes plastique DAF sur essieux arrière n° 2
b. ⓘParamétrage de la Prise de Mouvement à la charge du concessionnaire PL
(PTO bloquée à 1000tr/min maxi + abaissement automatique de la suspension)
c. Châssis cabine fourni de feux latéraux et de leurs supports
d. Prédisposition électrique pour grue

rue du Général de Gaulle - Z.I.
60880 LE MEUX
BP 50317
60618 LACROIX SAINT OUEN Cedex

Hyva France S.A.S.

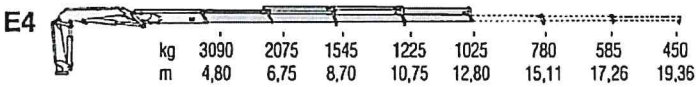
Tél.: +33 (0) 3 44 41 50 00
Fax: +33 (0) 3 44 41 72 00
info@hyva.fr
www.hyva.com

À		DE	
Destinataire	: RAVE	Nom	: Jocelyn POIRIER
A l'attention de	: Damien BRAILLARD	Direct	: 06 81 58 86 96
Copie	:		
Date	: 12/05/2017	Fax	
Pages	: 7	N° télécopie	: @
		N° document	: 009903-1803 RC

REVUE DE CONTRAT

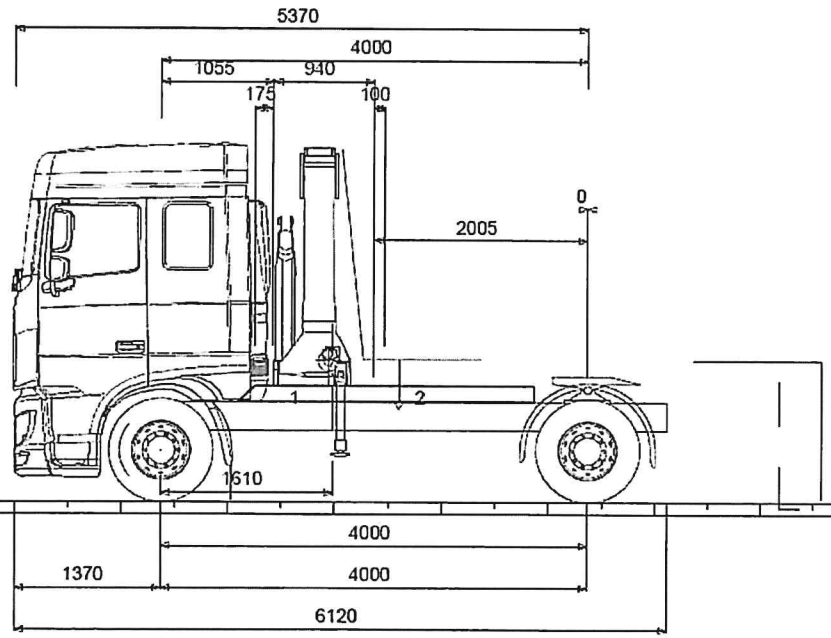
Véhicule conforme au code de la route

Descriptif de la grue: (étude 17-128b Ruud)



- Fourniture et pose en dos cabine du modèle de grue **HC 173 X E4**
  - Conception et réalisation d'un soubassement en acier
  - Peinture 1 Ton / RAL châssis
  - Bridage sur 4 points
  - Adaptation de l'emplacement des mains d'airs et connectiques remorque
- 4 extensions hydrauliques,
  - Capacité de **1025kg à 12.80m**
- Grue à double biellettes permettant une constante capacité de levage,
- Angle négatif entre le 1er et le 2nd bras favorisant une haute précision des mouvements,
- Radiocommande à palettes, avec 2 batteries et chargeur en cabine,
  - SANS démarrage & arrêt moteur / RPM +ou -
- Témoin lumineux et sonore en cabine, indiquant le correct repliement des stabilisateurs,
- Boîtier de commande côté chauffeur, avec 6 leviers destinés aux commandes manuelles,
- Système **proportionnel** de stabilité **H4XL**, avec diagramme dynamique sur moniteur 11",
- Sortie des stabilisateurs hydraulique, extensible 6m60,
- Passage protégé à l'intérieure de la poutre des flexibles des stabilisateurs,
- Stabilisateurs pivotant à 180° avec assistance pneumatique équipés de feux flash de balisage,
- **2 phares de travail à LED,**
- Pieds de stabilisateurs articulés,
- Stabilisateurs coté sellette, point mort de rotation au-dessus de la cabine (position n°3),
- Angle de rotation 425°,
- Rotation par crémaillère,
- Distributeur proportionnel DANFOSS PVG 32 pour pompe à débit variable,
- **Pompe à débit variable TXV60**
- Réservoir sur la grue capacité de 130l
- Filtre haute pression,
- **Une activation hydrauliques en bout de flèche pour l'alimentation hydraulique du rotateur,**
- **Pack rotateur 4.5t avec crochet tournant et frein d'oscillation (H 511 4500 + H 04S + H 460 08 H 04 S)**
- **Refroidisseur d'huile 14 Kw,**
- Graisseur centralisés en un seul point,
- Couleur de la grue jaune RAL 1023,
- Crochet pivotant mécanique 8T,
- Conforme à la norme EN 12.999, Manuels en langue française
- Notice instructions, catalogues des pièces détachées, carnet entretien
- Grue produite sous les normes ISO 9001 et ISO 14001 (respect de l'environnement)
- Eclairage et signalisation conforme au code de la route
- Fourniture et pose de par cycliste (si nécessaire)

ETUDE DE REPARTITION



DAF XF 510 FT 4x2 MX-13 WB=4000mm
GVW FA: 9t
GVW RA: 11.5 (technically 13t)
GVW Total: 19t
Weight FA: 5360kg
Weight RA: 2050kg

HYVA CRANE HC 173x E4
- Max. horizontal outreach: 12.8m
- Lifting capacity @ max. horizontal outreach: 1025kg
- Support legs: SE-H (width: 6825mm)
- Crane weight: 2405kg

Remarks:
- check truck GVW and weights!
- check truck specification!
- Air inlet unit truck under cabin.

Unloaded	7059 { 68%}	3333	= 10392 kg
loaded	7059 { 37%}	11941	= 19000 kg
Max	9000	13000	= 19000 kg

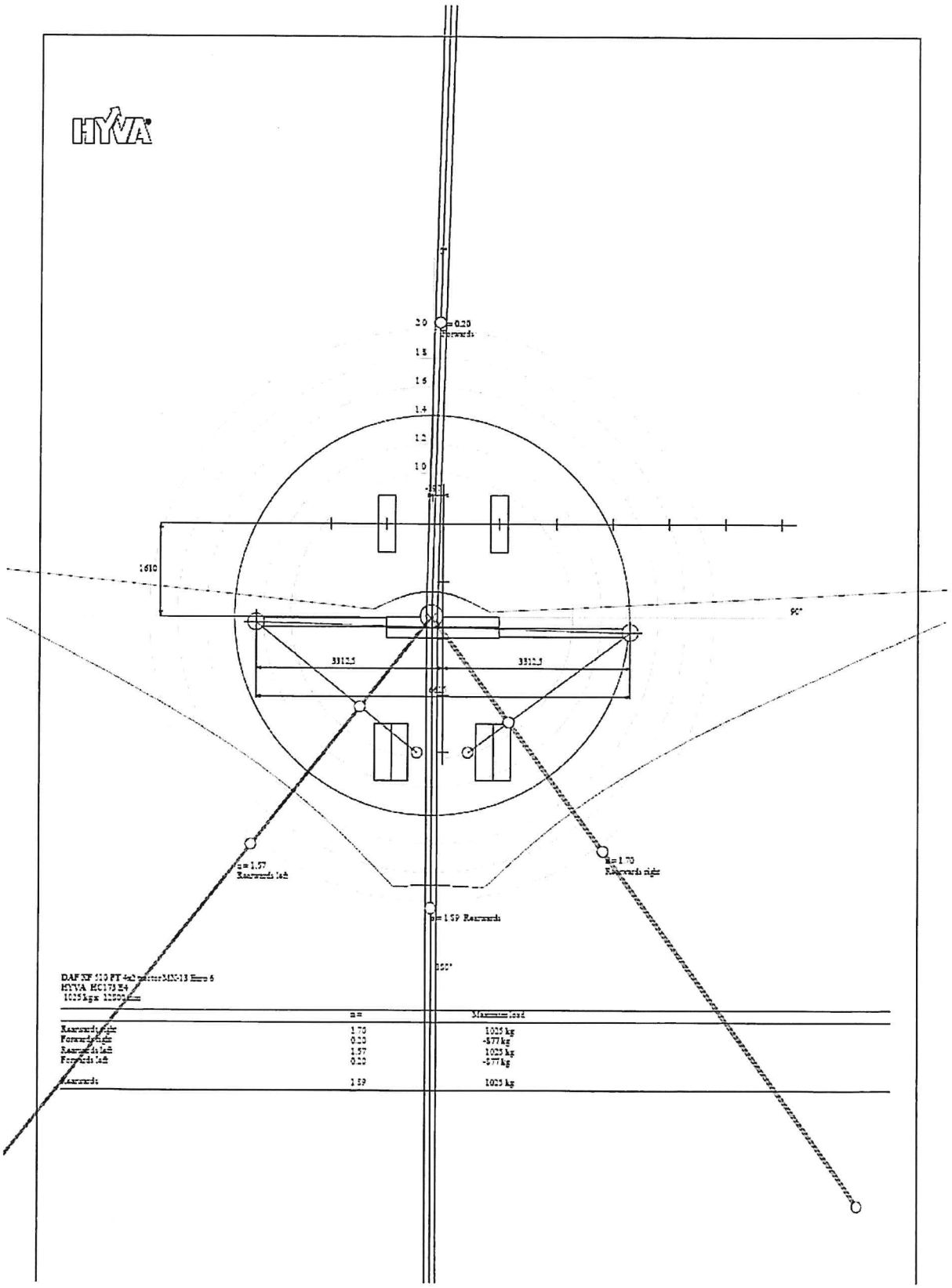
RAVE
HYVA FRANCE
DAF XF 510 FT 4x2 tractor MX-13 Euro 6 4.00 Space Cab
11T42NLA4000LN19E6-HY17KFFNR-NN0000NNNN-NN-FRRAVEF-A
HYVA HC173 E4
MOUNTING PARTS

HYVA B.V. Postbus 347 2400 AH Alphen a.d. Rijn Holland

RDV 18-4-2017 14:33 : L:\20-PreSales\10-Trailerwin-TWA02-Hyva\nl\11T42NLA4000LN19E6-HY17KFFNR-NN0000NNNN-NN-FRRAVEF-A Calculation Modified Date 04-18-2017 TrailerWIN 2016-03

Toutes nos transactions sont régies par nos Conditions Générales de Vente (CGV) qui comprennent une clause de réserve de propriété. Ces CGV peuvent vous être envoyées sur simple demande.

ETUDE DE STABILITE



Toutes nos transactions sont régies par nos Conditions Générales de Vente (CGV) qui comprennent une clause de réserve de propriété. Ces CGV peuvent vous être envoyées sur simple demande.