EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

N° d'imprimé : K008415196

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

EPAS008

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/10/2023	23041023

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/10/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S002K071

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle
Rue Voltaire
02000 LAON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 008K7003

NOM ET PRÉNOM : DOUKKALI SMAIL

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DX-178-LN (F)	19/11/2015	27/09/1990

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640ACD000000442	N3

Type/CNIT	Énergie
40ACD4 4,570	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

77713

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)
6.2.9.c.1.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤3.00 m^{-1}) :
C1: 0.46 m^{-1} C2: 0.43 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 54%
Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 49%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 8%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.6% D: -1.4% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 0.0% D: -0.7%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage

2024-