Certificat d'immatriculation -11519-

N° immatriculation / Date de 1ère immatriculation

A. BB-153-SR B 06/03/2007

C.1 COMPAGNIE ARMORICAINE DE TRANSPORTS

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3 43 RUE DES FRERES LUMIERE

56004 VANNES CEDEX

D.1 IRISBUS

D.2 D.2.1

E. VNESFR1500M000481

D.3

F.1 0 F.2 18000 F.3 0

G 0 G.1 11800

J J.1 TCP J.2 J.3 CAR

K

P.1 0 P.2 0 P.3 GO P.6 16

Q 0.00 S.1 64 S.2 0 U.1 87

U.2 1875 V.7 0 V.9

X.1 VISITE AVANT LE 26/09/2013

Y.1 368 Y.2 285

Y.3 0 Y.4 4

Y.5 2.5 Y.6 659.5

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
la sous directrice de la circulation
et de la sécurité routières

A. Lebrun

Anne LEBRUN

H

I 26/04/2013

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

COUPON DÉTACHABLE

Certificat d'immatriculation

BB-153-SR 26/04/2013

2013BV07865

VNESFR1500M000481

IRISBUS

COMPAGNIE ARMORICAINE DE TRANSPORTS

IMPRIMERIE NATIONALE - DA 12398 (1324) - CERTIFICAT D'IMMATRICULATION SIV

CRFRABB153SR2VNESFR1500M000481907030 68TCP<<<

CAR<IRISBUS<<<<<<<<<<<<<<<<<<<2013BV0786560

AUTO DIFFUSION DU FINISTERE	ATTESTATION LIMITEUR DE VITESSE	Version: A Référence: LIM ATT

ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE

Echéance de validité de la présente attestation : 21-10-2026
Je soussigné(e),
Station agréée chronotachygraphe : AUTO DIFFUSION DU FINISTERE

Vérificateur : LE DANTEC Yannick
Adresse : 392 rue Daniel Trudaine 56600 LANESTER

atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Conformité de l'installation : OUI

Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 90 km/h.

Véhicule :
- marque : IRISBUS
- type : CROSSWAY
- numéro de série : VNESFR1500M000481
- immatriculation : BB-153-SR

Fait le : 22-10-2025
Lieu : LANESTER

Signature :

irisbus
iveco

ATTESTATION D'AMENAGEMENT
D'UN VEHICULE EMPLOYE AU TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES

N°.....02/07/01831

(arrêté ministériel du 2 juillet 1982 modifié relatif au transport en commun de personnes)

L'aménagement du véhicule décrit ci-après autorise le transport en commun de personnes dans les conditions suivantes :

Genre :.....TCP..... Carrosserie : ..... CAR

Marque ..... IRISBUS..... Type : ...I SFR150 - 7A

N° d'identification du véhicule :.....VNESFR1500M000481

NOMBRE MAXIMAL DE VOYAGEURS
(y compris le personnel du véhicule)

CONFIGURATIONS ASSISES

	TRANSPORT D'ADULTES				TRANSPORT D'ENFANTS			
	A	B	C	D	E	F	G	H
Conducteur	1	1	1	1	1	1	1	1
Convoyeur	0	.....	.....	.....	0	.....	.....	.....
Assis (hors strapontins)	63	.....	.....	.....	63	.....	.....	.....
Strapontins	0	.....	.....	.....	0	.....	.....	.....
Nombre maximal de handicapés en fauteuil roulant	0	.....	.....	.....	0	.....	.....	.....
Accompagnateurs(s) obligatoires(s)	0	.....	.....	.....	0	.....	.....	.....
Debout	21	.....	.....	.....	(a)	(a)	(a)	(a)
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	85	.....	.....	.....	64	.....	.....	.....

(a) En application de l'article 75, un arrêté préfectoral fixe, pour les autocars, éventuellement les conditions de transport d'enfants debout dans ce véhicule et doit être présenté avec le présent document

CONFIGURATIONS COUCHEES

	TRANSPORT D'ADULTES				TRANSPORT D'ENFANTS			
	I	J	K	L	M	N	O	P
Conducteur	1	1	1	1	1	1	1	1
Convoyeur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Couchés	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Assis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Accompagnateur obligatoire couché	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
assis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Autres personnes adultes (sauf convoyeur) couchées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
assises	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées								

Sous les réserves générales de l'arrêté ministériel susvisé et les conditions particulières suivantes :

CONDITIONS PARTICULIERES

Le véhicule doit être équipé d'extincteur(s) conforme(s) aux dispositions de l'article 64 de l'arrêté ministériel susvisé
Le véhicule est muni d'un ralentisseur en application de l'art 37
Le véhicule est équipé de feux de détresse à l'ouverture des portes
Vitesse maximale autorisée sur autoroute : 100 km/h
Les véhicules non affectés à un service urbain doivent etre équipés d'une boite de premiers secours et d'une lampe autonome

Fait à ANNONAY , le 28 FEVRIER 2007
Le constructeur

IVECO FRANCE
Société Anonyme au capital de 92 856 130 Euros
1, rue des Combats du [illegible] 1944 - Porte E
69200 Vénissieux Cedex
RCS 419 663 818 LYON

AUTO DIFFUSION DU FINISTERE	ATTESTATION DE VERIFICATION PERIODIQUE EAD	Version: D Référence: FOR EAD 11

Je, soussigné (nom et prénom) : LE DANTEC Yannick
Vérificateur qualifié sous le numéro : TCP/25.X056138
certifie que l'éthylotest anti-démarrage décrit ci-après ainsi que son fonctionnement et son installation ont été vérifiés par moi-même conformément aux règles applicables et aux instructions fournies par le fabricant du système.

Description du véhicule :
Marque : IRISBUS
Numéro d'immatriculation : BB-153-SR
Numéro de série : VNESFR1500M000481

Description de l'EAD :
Analyseur:
- Marque : DRAGER
- Type : INTERLOCK XT
- Numéro d'identification : ARFA-5364

Module de commande:
- Marque : DRAGER
- Numéro d'identification :ARHC-2178

Date de la prochaine vérification périodique :
Mois et année : 21-10-2026
Fait le 22-10-2025

Adresse du vérificateur :
AUTO DIFFUSION DU FINISTERE 392 rue Daniel Trudaine 56600 LANESTER

Signature du technicien et cachet de l'entreprise :

SEDEA
02 97 87 24 50
392, rue Daniel Trudaine
Z.I. de Kerpont - CS 40002
56603 LANESTER

ARWAY S.
CROSSWAY
RECREO

IRISBUS

L-0123-06-01
du 01 décembre 2006

Description du véhicule SFR150

0 GÉNÉRALITÉS

0.1 Constructeur : IVECO France
Porte E– 1, Rue des Combats du 24 Août 1944, 69200 Vénissieux
0.3 Marque : IRISBUS
0.4 Désignation commerciale : ARWAY S – CROSSWAY- RECREO
0.5 Catégorie internationale : M3
0.6 Genre : TCP
0.7 Type : SFR150
Variante(s) : /
Version(s) : 5A - 6A – 7A
Version 5A= carrosserie normale empattement 5,300
Version 6A = carrosserie normale empattement 6,200
Version 7A = carrosserie normale empattement 6,965
0.7.1 Décodage de TVV : /
0.8 Puissance administrative : 16 CV.

1 CONSTITUTION GÉNÉRALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues simples. 2 roues jumelées.
Jantes acier ou jantes aluminium avec moyeux adaptés.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : AR.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : AV.
1.2 Dimensions des pneumatiques : 295/80 R 22.5 (152/148 M)
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes : - Indices de charge égale ou supérieur à :

	Essieu 1	Essieu 2
Charge	7 100	12 600
Indice*	152 / ...	... / 148

* Indice de vitesse ≥ K
1.3 Constitution du châssis : caisse-poutre avec structure en tubes et tôles d'acier soudés.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : en AR de l'essieu AR, monté longitudinalement.
1.5 Emplacement du poste de conduite : avancé côté gauche.

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.
2.1 Masse en charge maxi admissible en service par l'Etat (PTAC) : 18 000
2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : néant
2.2.1.2 Avec remorque équipée de freins à inertie: néant
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : néant
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 18 000
2.5 Charge maximale admissible :
2.5.1 Sur l'essieu 1 : 7 100
2.5.2 Sur l'essieu 2 : 12 600
2.6 Voie avant : 2,068 ou 2,078 (jante acier) ou 2,092 (jante aluminium)
2.7 Voie arrière : 1,814 (jante acier) ou 1,833 (jante aluminium)
2.8 Empattement = 5,300 en version 5A - 6,200 en version 6A et 6,965 en version 7A

- VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES AMENAGEMENT-

Versions	5A	6A	et 7A
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeurs limites minimales pour le véhicule aménagé)			
2.9.0 Total	9 650	9 650	9 650
2.9.1 Sur essieu 1 :	2 825	2 825	2 825
2.9.2 Sur essieu 2 :	6 355	6 355	6 355
2.10 Porte-à-faux avant :	2,063	2,503	2,503
2.11 Porte-à-faux arrière :			
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	3,292	3,292	3,292
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoires :		/	/
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires		/	/
2.12 Longueur hors-tout :	10,655	11,995	12,760
2.13 Largeur hors-tout :	2,550	2,550	2,550

- VÉHICULES LIVRES CARROSSES et AMENAGE -

Versions	5A	6A	et 7A
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche ces poids varient en fonction des options et des aménagements			
2.9.0 Total	10 250	11 110	11 500
2.9.1 Sur essieu 1 :	3 100	4 030	4 300
2.9.2 Sur essieu 2 :	7 150	7 080	7 200
2.10 Porte-à-faux avant :	2,063	2,503	2,503
2.11 Porte-à-faux arrière :			
2.11.1 sans ferrure ni accessoire :	3,292	3,292	3,292
2.11.2 Avec ferrure et accessoires :	/	/	/
2.12 Longueur hors-tout :	10,655	11,995	12,760
2.13 Largeur hors-tout :	2,550	2,550	2,550

3 MOTEUR

3.1 Dénomination du type : F4AE3682----------
3.1.1 Marque : IVECO ou IVECO MOTORS
3.1.2 Marquage moteur : F4AE3682----------
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : Moteur thermique
3.2.2 Principe de fonctionnement: Moteur diesel à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin ; suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement avec échangeur.
3.2.3 Suralimentation : Turbocompresseur
3.2.4 Dispositif anti-pollution : Oui.
SCR (Selective Catalytic Reduction) : Système de réduction des gaz polluants utilisant l'urée comme catalyseur (AdBlue) ou
SCRT (Continuous Regeneration Trap) : système utilisant en plus de l'urée un filtre à particules

Moteur	SCR	SCRT
F4AE3682A*P	X	
F4AE3682A*M	X	
F4AE3682A*N		X

3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne
3.4 Cylindrée : 5 880
3.5 Rapport volumétrique de compression : 17 ± 0,5 / 1

	F4AE3682A* —
3.6 Puissance maximale (kW) :	220
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) :	2 500
3.8 Couple maximal (daNm ISO) :	105
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) :	1 250
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) :	2 800 ± 50

3.11 Carburant utilisé : G.O.
3.12 Réservoir de carburant
3.12.1 Emplacement : dans l'empattement pour la version 5A et en avant de l'essieu 1 pour les versions 6A et 7A.
3.12.2 Capacité (litres) :
De série : pour la version 5A, 1 coté droit de 227L+1 coté gauche de 125L, pour les versions 6A et 7A : 1 de 310L ou de 220L
En option, pour les versions 6A et 7A : 440 litres (310L+130L) ou 350 litres (220L+130L)
3.12.3 Matériau : plastique
3.12.4 Réservoir d'urée
3.1.2.4.1 Emplacement : en arrière droit
3.12.4.2. Capacité (litres) : 60 litres en plastique
3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs pompes.
3.14 Type de filtre à air : sec.
3.15 Allumage : par compression.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 24.
3.18 Refroidissement du moteur:Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.
3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.

	F4AE3682A*—	
3.20 Niveau sonore au point fixe :	avec la boîte méca	avec la boîte auto
3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBA) :	87	87
3.20.2 Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :	1 875	1875

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : arrière droit.
3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur la plaque constructeur.
3.24 Classe environnementale :

0555*0578B avec moteur FA4E3682A*P
0555*0578H avec moteur F4AE3682A*M ou moteur F4AE3682A*N

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses :
boîte mécanique à 6 rapports + 1 M. AR (ZF 6S1200)
boîte automatique à 4 rapports + 1 M AR (VOITH D854.5)
4.1.1 Emplacement du levier de commande:levier au plancher pour la boîte méca et sur la console pour la boîte automatique
4.2 Type d'embrayage : monodisque à sec.
4.2.1 Mode de commande : hydraulique avec assistance pneumatique.
4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre et cardans entre boîte et pont AR.
4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :
295 / 80 R 22.5 (3 181).
4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1 000 tr / min (avec couple 10/41 (1/4,1) boîte méca et 7x43 (1/6,143) pour la boîte auto) :
Boîte méca :

Combinaison des vitesses	Rapport de boîte	Rapport total du pont	Réduction planétaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr / min (en km / h)
1ère	1 / 7,72	1 /4,1 (10x41)	1	1 / 31,652	6,33
2ème	1 / 4,42	1 /4,3 (10x43)	1	1 / 18,122	10,53
3ème	1 / 2,86	1 / 4,56 (9x41)		1 / 11,726	16,28
4ème	1 / 1,92		1	1 / 7,872	24,245
5ème	1 / 1,3		1	1 / 5,33	35,81
6ème	1 / 1			1 / 4,1	46,55
AR	1 / 7,10			1 / 29,11	8,556

Boîte automatique :

Combinaison des vitesses	Rapport de boîte	Rapport total du pont	Réduction planétaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr / min (en km / h)
1ère	1 / 5,75	1 / 6,143 (7x43)	1	1 / 35,32	5,4
2ème	1 / 1,43	1/6,428 (7x45)	1	1 /8,78	21,73
3ème	1 / 1			1 / 6,143	31,07
4ème	1 / 0,7		1	1 /4,3	44,39
AR	1 / 7,10			1 / 29,11	6,556

4.5 Vitesse maximale calculée : environ 133 km / h au régime de régulation à vide.
4.6 Indicateur de vitesse : oui.
4.7 Compteur kilométrique : oui.
4.8 Chronotachygraphe : oui.
4.9 Limiteur de vitesse : oui, par dispositif additionnel.

5 SUSPENSION

5.1 Avant : combinés « coussin-amortisseur télescopique », valve de nivellement, barre stabilisatrice
5.2 Arrière :
5.2.1 Suspension de l'essieu moteur : coussins pneumatiques, amortisseurs télescopiques, valve de nivellement, bielles de retenue de pont, barre stabilisatrice.
5.3 Essieux relevables ou délestables : /
5.4 Suspension spécifique : En option : possibilité d'abaissement du véhicule agissant sur l'ensemble des coussins de suspension, par une commande à impulsion au tableau de bord.

N° d'imprimé : J005653192

AUTOVISION PL
CONTRÔLE TECHNIQUE AVEC LIGNES

EXEMPLAIRE RÉSERVÉ À L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(2) DATE DU CONTRÔLE
28/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26073037

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S056J088**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE DES TILLEULS
KERSTRAN
56400 BRECH
02.97.29.13.88

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1, Essieu 2 Extérieur)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2 Avant Milieu Inférieur)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Inférieur)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Gauche Extérieur)
7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
9.7.1.a.1. ESCALIERS ET MARCHES : Détériorés (Arrière Milieu Intérieur)

(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 056J7007
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BB-153-SR (F)	26/04/2013	06/03/2007

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1500M000481	M3

Type/CNIT	Energie
SFR1507A	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMETRAGE RELEVÉ
383870

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.87m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 59%
Déséquilibre (<20%) E1 : 5% E2 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 27%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.0% D:-1.3% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-1.0% D:-0.3%

rculer rculer

CT PG PL 005 611 001 - 05/25 /r