AUTO DIFFUSION DU FINISTERE	ATTESTATION DE VERIFICATION PERIODIQUE EAD	Version: D Référence: FOR EAD 11

Je, soussigné (nom et prénom) : FOUILLEN Jean-François
Vérificateur qualifié sous le numéro : TCP/29.X056138
certifie que l'éthylotest antidémarrage [illegible] et son installation ont été vérifiés par moi-m

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation — Date de 1ère immatriculation

A. FH-880-EP B. 07/08/2008

C.1 TRANSDEV LOCATION DE VEHICULES

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3 COMPAGNIE ARMORICAINE DE TRANSPORTS
43 RUE DES FRERES LUMIERES

56000 VANNES

D.1 IRISBUS
D.2 D.2.1

E. VNESFR1500M004171

D.3	RECREO				
F.1	18000	F.2	18000	F.3	0
G	11475	G.1	11400		
J	M3	J.1	TCP	J.2	J.3 CAR
K	L-0123-06-05				
P.1	5880	P.2	220	P.3	GO P.6 16
Q	0.00	S.1	60	S.2	0 U.1 87
U.2	1875	V.7	0	V.9	0555*0651K
X.1	VISITE AVANT LE 04/10/2019				
Y.1	204	Y.2	285		
Y.3	0	Y.4	4		
Y.5	2.76	Y.6	495.76		

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Ludovic GUILLAUME

H
I 24/06/2019
Z.1 TRANSPORT PUBLIC DE PERSONNES MOINS 10 P
Z.2
Z.3
Z.4

2M04906998645

COUPON DETACHABLE

Certificat d'immatriculation

FH-880-EP 24/06/2019
2019CX34383
VNESFR1500M004171
IRISBUS

TRANSDEV LOCATION DE VEHICULES

CRFRAFH880EP9VNESFR1500M00417110808077TCP<<<
CAR<IRISBUS<<<<<<<RECREO<<<<<<<2019CX3438380

AUTO DIFFUSION DU FINISTERE	ATTESTATION DE VERIFICATION PERIODIQUE EAD	Version: D Référence: FOR EAD 11

Je, soussigné (nom et prénom) : FOUILLEN Jean-François
Vérificateur qualifié sous le numéro : TCP/25.X056138
certifie que l'éthylotest antidémarrage décrit ci-après ainsi que son fonctionnement et son installation ont été vérifiés par moi-même conformément aux règles applicables et aux instructions fournies par le fabricant du système.

Description du véhicule :
Marque : IRISBUS
Numéro d'immatriculation : FH-880-EP
Numéro de série : VNESFR1500M004171

Description de l'EAD :
Analyseur:
- Marque : DRAGER
- Type : Interlock XT
- Numéro d'identification : ARHC-7563

Module de commande:
- Marque : DRAGER
- Numéro d'identification :ARHB-0179

Date de la prochaine vérification périodique :
Mois et année : 01-2027
Fait le 13-01-2026

Adresse du vérificateur :
AUTO'DIFFUSION DU FINISTERE 392 rue Daniel Trudaine 56600 LANESTER

Signature du technicien et cachet de l'entreprise :

SEDEA
02 97 87 24 50
392, rue Daniel Trudaine
Z.I. de Kerpont - CS 40002
56603 LANESTER

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005601536

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	02/02/2026	26072371

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
12/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : **S056J088**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE DES TILLEULS
KERSTRAN
56400 BREC'H
02.97.29.13.88

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGREMENT : 056J7002
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FH-880-EP (F)	24/06/2019	07/08/2008

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1500M004171	M3

Type/CNIT	Energie
0	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
416557

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Défaillances mineures

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant Inférieur)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0090 P0685

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

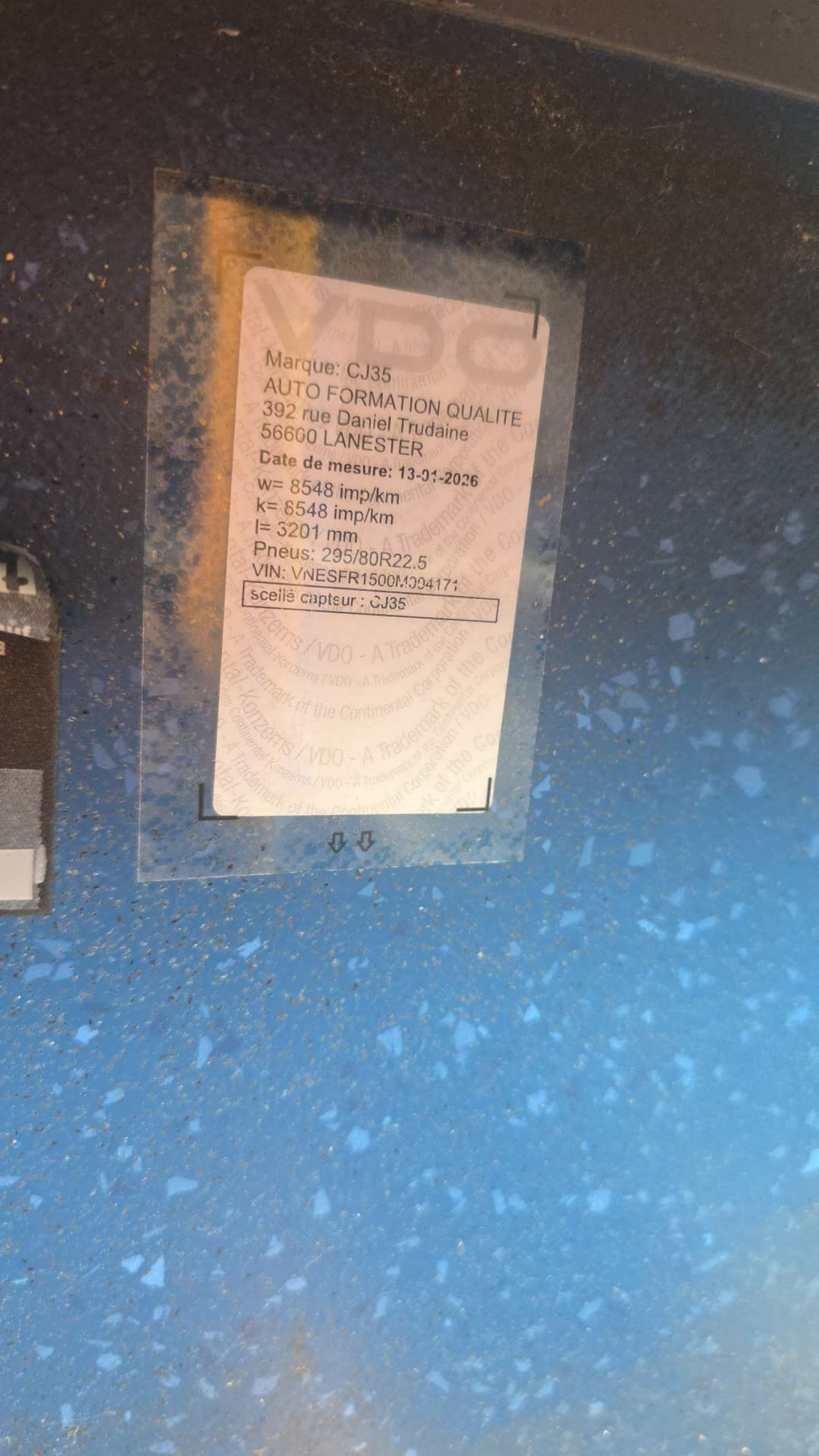
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : 26000073 DATE : 13/01/2026
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S056Z106

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.50m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.4% D:-1.6% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-0.3% D:-3.0%

DEKRA


Marque: CJ35
AUTO FORMATION QUALITE
392 rue Daniel Trudaine
56600 LANESTER
Date de mesure: 13-01-2026
w= 8548 imp/km
k= 8548 imp/km
l= 3201 mm
Pneus: 295/80R22.5
VIN: VNESFR1500M004171
scellé capteur : CJ35

irisbus IVECO

RECREO 95156.

ATTESTATION D'AMENAGEMENT
D'UN VEHICULE EMPLOYE AU TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES

N°.....06/08/03866

(arrêté ministériel du 2 juillet 1982 modifié relatif au transport en commun de personnes)

L'aménagement du véhicule décrit ci-après autorise le transport en commun de personnes dans les conditions suivantes :

Genre .....TCP..... Carrosserie : ..... CAR

Marque ..... IRISBUS..... Type : ...I SFR150 / 7A

N° d'identification du véhicule VNESFR1500M004171

NOMBRE MAXIMAL DE VOYAGEURS
(y compris le personnel du véhicule)

CONFIGURATIONS ASSISES

	TRANSPORT D'ADULTES				TRANSPORT D'ENFANTS			
	A	B	C	D	E	F	G	H
Conducteur	1	1	1	1	1	1	1	1
Convoyeur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Assis (hors strapontins)	59	55	.....	.....	59	55	.....	.....
Strapontins	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nombre maximal de handicapés en fauteuil roulant	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Accompagnateurs(s) obligatoires(s)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Debout	29	27	.....	.....	(a)	(a)	(a)	(a)
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	89	83	.....	.....	60	56	.....	.....

(a) En application de l'article 75, un arrêté préfectoral fixe, pour les autocars, éventuellement les conditions de transport d'enfants debout dans ce véhicule et doit être présenté avec le présent document

CONFIGURATIONS COUCHEES

	TRANSPORT D'ADULTES				TRANSPORT D'ENFANTS.			
	I	J	K	L	M	N	O	P
Conducteur	1	1	1	1	1	1	1	1
Convoyeur	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Couchés	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Assis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Accompagnateur obligatoire couché	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
assis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Autres personnes adultes (sauf convoyeur) couchées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
assises	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Nombre maximal de personnes pouvant être transportées	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Sous les réserves générales de l'arrêté ministériel susvisé et les conditions particulières suivantes :

CONDITIONS PARTICULIERES

Le véhicule doit être équipé d'extincteur(s) conforme(s) aux dispositions de l'article 64 de l'arrêté ministériel susvisé
Le véhicule est muni d'un ralentisseur en application de l'art 37
Le véhicule est équipé de feux de détresse à l'ouverture des portes
Vitesse maximale autorisée sur autoroute : 100 km/h
Les véhicules non affectés à un service urbain doivent etre équipés d'une boite de premiers secours et d'une lampe autonome

Fait à ANNONAY , le
Le constructeur

11 JUIN 2008

IVECO FRANCE
Société Anonyme ... 30 Euros
1, rue des C... - Porte E
69... CedeX

IRISBUS

L-0123-06-05
du 22mai 2008

ARWAY'S
CROSSWAY
RECREO

Description du véhicule SFR150

0 - GENERALITES

0.1 Constructeur : IVECO France
Porte E – 1, Rue des Constats du 24 Août 1944, 69200 Vénissieux
0.3 Marque : IRISBUS
0.4 Désignation commerciale : ARWAY'S – CROSSWAY- RECREO
0.5 Catégorie internationale : M3
0.6 Genre : TCP
0.7 Type : SFR150
Variante(s) : //
Version(s) : 5A - 6A – 7A
Version 5A= carrosserie normale empattement 5,300
Version 6A = carrosserie normale empattement 6,200
Version 7A = carrosserie normale empattement 6,965.
0.7.1 Dénomage de TVV : /
0.8 Puissance administrative : 15 CV

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues simples, 2 roues jumelées.
Jantes acier ou jantes aluminium avec moyeux adaptés.
1.3.1 Emplacement des roues motrices : AR.
1.3.2 Emplacement des roues directrices : AV.
1.2 Dimensions des pneumatiques : 295/80 R 22.5 (152/148 M)
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes : - indices de charge égale ou supérieur à :

	Essieu 1	Essieu 2
Charge	7 100	12 600
Indice*	152/ ...	.../ 148

* Indice de vitesse ≥ K
1.3 Constitution du châssis : caisse-poutre avec structure en tubes et tôles d'acier soudés.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : en AR de l'essieu AR, monté longitudinalement.
1.5 Emplacement du poste de conduite : avant côté gauche.

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.
2.1 Masse en charge maxi admissible en service par l'Etat (PTAC) : 18 000
2.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : néant
2.2.1.2 Avec remorque équipée de freins à inertie: néant
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : néant
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 18 000
2.5 Charge maximale admissible :
2.5.1 Sur l'essieu 1 : 7 460
2.5.2 Sur l'essieu 2 : 12 600
2.6 Voie avant : 2,068 ou 2,078 (jante acier) ou 2,092 (jante aluminium)
2.7 Voie arrière : 1,814 (jante acier) ou 1,833 (jante aluminium)
2.8 Empattement = 5,300 en version 5A - 6,200 en version 6A et 6,965 en version 7A

- VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES AMENAGEMENT -

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeurs limites minimales pour le véhicule aménagé) Versions	5A	6A	et 7A
2.9.0 Total	9 650	9 650	9 650
2.9.1 Sur essieu 1 :	2 825	2 825	2 825
2.9.2 Sur essieu 2 :	6 355	6 355	6 355
2.10 Porte-à-faux avant :	2,063	2,503	2,503
2.11 Porte-à-faux arrière :			
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	3,292	3,292	3,292
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoires :	3,292	3,292	3,292
2.11.3 Maxi avec ferrure et accessoires	3,292	3,292	3,292
2.12 Longueur hors-tout :	10.655	11,995	12,760
2.13 Largeur hors-tout :	2,550	2,550	2,550

- VÉHICULES LIVRES CARROSSES et AMENAGE -

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche ces poids varient en fonction des options et des aménagements Versions	5A	6A	et 7A
2.9.0 Total	10 250	11 110	11 500
2.9.1 Sur essieu 1 :	3 100	4 030	4 300
2.9.2 Sur essieu 2 :	7 150	7 080	7 200
2.10 Porte-à-faux avant :	2,063	2,503	2,503
2.11 Porte-à-faux arrière :			
2.11.1 sans ferrure ni accessoire :	3,292	3,292	3,292
2.11.2 Avec ferrure et accessoires :	3,292	3,292	3,292
2.12 Longueur hors-tout :	10,655	11,995	12,760
2.13 Largeur hors-tout :	2,550	2,550	2,550

3 MOTEUR

3.1 Dénomination du type : F4AE3682----------
3.1.1 Marque : IVECO ou IVECO MOTORS
3.1.2 Marquage moteur : F4AE3682----------
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : Moteur thermique
3.2.2 Principe de fonctionnement: Moteur diesel à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin ; suralimentation par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement avec échangeur.
3.2.3 Suralimentation : Turbocompresseur
3.2.4 Dispositif anti-pollution : Oui,
SCR (Selective Catalytic Reduction) : Système de réduction des gaz polluants utilisant l'urée comme catalyseur (AdBlue) ou
SCRT (Continuous Regeneration Trap) : système utilisant en plus de l'urée un filtre à particules

Moteur	SCR	SCRT
F4AE3682A*R	X	
F4AE3682A*S	X	
F4AE3682A*U		X

3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne
3.4 Cylindrée : 5 880
3.5 Rapport volumétrique de compression : 17 ± 0,5 / 1

	F4AE3682A* ---
3.6 Puissance maximale (kW) :	220
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) :	2 500
3.8 Couple maximal (daNm ISO) :	105
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) :	1 250
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) :	2 800 ± 50

3.11 Carburant utilisé : G.O.
3.12 Réservoir de carburant
3.12.1 Emplacement : dans l'empattement pour la version 5A et en avant de l'essieu 1 pour les versions 6A et 7A.
3.12.3 Matériau : plastique
3.12 Réservoir de carburant

	de série en version 6A-7A	en option en version 6A-7A
3.12.1 Emplacement	en avant de l'essieu 1	en avant de l'essieu 1
3.12.2 Capacité	310 litres ou 220 litres	440 litres ou 350 litres
3.12.3 Matériaux	plastique	plastique

	de série en version 5A	en option en version 5A
3.12.1 Emplacement	dans l'empattement	/
3.12.2 Capacité	350 litres	/
3.12.3 Matériaux	plastique	/

3.12.4 Réservoir d'urée

	de série	En option réservoir supplémentaire
3.12.4.1 Emplacement	à l'arrière droit	à l'avant de la porte milieu
3.12.4.2 Capacité	60 litres	60 litres
3.12.4.3 Matériaux	plastique	plastique

3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs pompes.
3.14 Type de filtre à air : sec.
3.15 Allumage : par compression.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 24.
3.18 Refroidissement du moteur:Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.
3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.
3.20 Niveau sonore au point fixe :

	F4AE3682A*--- avec la boîte méca	avec la boîte auto
3.20.1 Valeur du niveau sonore (dBA) :	87	87
3.20.2 Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :	1 875	1875

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : arrière droit.
3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur la plaque constructeur.
3.24 Classe environnementale :

0555*0651C avec moteur F4AE3682A*R(#)
0555*0651K avec moteur F4AE3682A*S(#) ou moteur F4AE3682A*U(#)

(#) : A, B, C, D, E = désignation particulière pour identifier les moteurs sans limiteur de couple ne pouvant équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses :
boîte mécanique à 6 rapports + 1 M. AR (ZF 6S1200)
boîte automatique à 4 rapports + 1 M AR (VOITH D854.5)
4.1.1 Emplacement du levier de commande:levier au plancher pour la boîte méca et sur la console pour la boîte automatique
4.2 Type d'embrayage : monodisque à sec.
4.2.1 Mode de commande : hydraulique avec assistance pneumatique.
4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre et cardans entre boîte et pont AR.
4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :
295 / 80 R 22.5 (3 181).
4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1 000 tr / min (avec couple 10/41 (1/4,1) boîte méca et 7x43 (1/6,143) pour la boîte auto) :
Boîte méca :

Combinaison des vitesses	Rapport de boîte	Rapport total du pont	Réduction planétaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr / min (en km / h)
1ère	1 / 7,72	1 /4,1 (10x41)	1	1 / 31,652	6,03
2ème	1 / 4,42	1 /4,3 (10x43)	1	1 / 18,122	10,53
3ème	1 / 2,86	1 / 4,56 (9x41)		1 / 11,726	16,28
4ème	1 / 1,92		1	1 / 7,872	24,245
5ème	1 / 1,3		1	1 / 5,33	35,81
6ème	1 / 1			1 /4,1	46,55
AR	1 / 7,10			1 / 29,11	6,556

Boîte automatique :

Combinaison des vitesses	Rapport de boîte	Rapport total du pont	Réduction planétaire	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr / min (en km / h)
1ère	1 / 5,75	1 / 6,143 (7x43)	1	1 / 35,32	5,4
2ème	1 / 1,43	1/6,428 (7x45)	1	1 /8,78	21,73
3ème	1 / 1			1 / 6,143	31,07
4ème	1 / 0,7		1	1 /4,3	44,39
AR	1 / 7,10			1 / 29,11	6,556

4.5 Vitesse maximale calculée : environ 133 km / h au régime de régulation à vide.
4.6 Indicateur de vitesse : oui.
4.7 Compteur kilométrique : oui.
4.8 Chronotachygraphe : oui.
4.9 Limiteur de vitesse : oui.

AUTO DIFFUSION DU FINISTERE	ATTESTATION CONTROLE LIMITEUR DE VITESSE	Version: A Référence: LIM ATT2

ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE

Echéance de validité de la présente attestation : 12-01-2027
Je soussigné(e),
Station agréée chronotachygraphe : AUTO DIFFUSION DU FINISTERE

Vérificateur : FOUILLEN Jean-François
Adresse : 392 rue Daniel Trudaine 56600 LANESTER

atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 90 km/h.

Véhicule :
- marque : IRISBUS
- type : RECREO
- numéro de série : VNESFR1500M004171
- immatriculation : FH-880-EP

Fait le : 13-01-2026
Lieu : LANESTER

Signature :

