EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **K008575901**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	10/04/2024	24024728

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S022K064

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZA de la Ferrère

22120 YFFINIAC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 022K7019

NOM ET PRÉNOM : GUEGAN--MOITEL KILLIAN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EY-057-DA (F)	13/06/2018	13/06/2018

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
ZCFAG1ED602681599	N2

Type/CNIT	Énergie
IG120E2BAICAJ114Y2LL10ACAP2	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

267194

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 24024720 DATE : 10/04/2024

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S022K064

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 65%
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 64%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 45%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.1% D: -2.2% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -4.0%