République Française
Communauté européenne

(F) **Certificat d'immatriculation** 09SN35556

PREFECTURE DES COTES D'ARMOR
22/001/TERM3F/OPEC/

N° Immatriculation	Date du certificat	Date de 1ère immatriculation
662 XE 22	04/06/2009	11/08/2005

(A) 662 XE 22 (I) 04/06/2009 (B) 11/08/2005

(C.1) MAIRIE DE LANNION

(C.4a) EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE
(C.4.1) 1

PLACE DU GENERAL LECLERC
113 22300 LANNION

(D.1) IVECO (D.2.1)
(D.2) PA1V3531D
(D.3) (E) WJMA1VPT20C151258
(F.1) (F.2) 19000 (F.3) 40000
(G) (G.1) 9620
(J) (J.1) CAM (J.2) (J.3) BENNE
(K)
(P.1) (P.2) (P.3) GO (P.6) 21
(Q) (S.1) 2 (S.2) (U.1) 83
(U.2) 1800 (V.7) (V.9)

(Y.1) 378,00 (Y.2) 285,00 (Y.3) 667,00

(I.1) 11/08/2005 (A.1) 662 XE 22

(X.1) VISITE AVANT LE 16/09/2009 A

(Z.1) TAXE DE GESTION : 4,00

Pour le Préfet des Côtes d'Armor,
Le chef du bureau
Edith DOUARD

Certificat d'immatriculation COUPON DÉTACHABLE

MAIRIE DE LANNION
IVECO
WJMA1VPT20C151258

662 XE 22 04/06/2009 09SN 35556

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

DEKRA

l'imprimé : K 009256244

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	14/05/2025	25026915

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S022K064

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZA de la Ferrère

22120 YFFINIAC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 022K7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
662 XE 22 (F)	04/06/2009	11/08/2005

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJMA1VPT20C151258	N3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

178743

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.1.a.1.	NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
3.3.1.b.1.	MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Avant Droite Gauche)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Gauche)
6.2.5.a.1.	SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25026828 DATE : 29/04/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S022K064

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.72 m^{-1}) :
C4: <0.10 m^{-1} C5: <0.10 m^{-1} C6: <0.10 m^{-1} Moyenne: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 61%
Efficacité par essieu : E1: 70% E2: 54%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 11%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 26%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 26%
Efficacité par essieu : E2: 45%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 7%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.9% D: -2.5% h: < 0,8 m