EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009034438

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	06/03/2025	25048920

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S009K029

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle Delta Sud

09120 VARILHES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 009K7000

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CT-505-YE (F)	04/06/2013	04/07/1997

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640ACE400003970	N2

Type/CNIT	Énergie
40ACE4	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

291625

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25048766 DATE : 07/02/2025

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S009K029

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤2.06 m^{-1}) :
C4: 1.03 m^{-1} C5: 1.11 m^{-1} C6: 1.17 m^{-1} Moyenne: 1.11 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 66%
Efficacité par essieu : E1: 75% E2: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 9% E2: 7%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 38%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 38%
Efficacité par essieu : E2: 59%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 14%

Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.6% D: -2.0% h: de 0,8 m à 1 m