EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K009790292

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 19/10/2026 | 26044245 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

18/10/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S003K046

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 4 Impasse de l'Industrie

03410 SAINT - VICTOR

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 003K7010

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BV-869-CS (F) | 07/03/2013 | 19/09/2011 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| RENAULT | CAM | BEN AMO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VF624DPD000001234 | N3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| 24DPD1DC242E16 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

748226

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 3 Droite Supérieur)

**COMMENTAIRES :**

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 60%
Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 56% E3: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 1% E2: 10% E3: 11%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 40%
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.5% D: -1.8% h: < 0,8 m
**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -2.3% D: -2.0%