R10098

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGEI

N° d'imprimé : Z003218857

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/04/2026	26095991

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S041Z072

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES LOURDS BLESOIS

(3) COORDONNÉES : ZA EURO VAL DE LOIRE
41330 FOSSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 041Z7011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CW-357-WL (F)	21/09/2018	12/07/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002575	N3

Type/CNIT	Énergie
PRC3CUHN6T4NHVL77G75S075U0NN00	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

343 603

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 62% E3 : 65%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 1% E2 : 4% E3 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 41 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits