Description du véhicule



Illustration similaire, peut contenir des équipements spéciaux (moyennant suppléments de prix)

Données du véhicule

Description de variante	TGS 33.420 6X4 BB
Numéro du véhicule de base	L26STJ06
Norme antipollution	EURO6
Type du véhic.	Benne triverse
Cabine	Cabine mi-longue M
Empattement	3900 mm
Porte-à-faux	800 mm
Direction	Gauche

Poids admissibles

	NATZU	TECHN
PTC	26000 Kg	33000 Kg
PTR	40000 Kg	40000 Kg
Essieu avant	8000 Kg	8000 Kg
Essieu arrière	10500 Kg	13000 Kg
Essieu arrière 2	10500 Kg	13000 Kg

Légende

NATZU : Poids d'homologation nationale
TECHN : Poids techniquement admissibles

Description du véhicule



Illustration similaire, peut contenir des équipements spéciaux (moyennant suppléments de prix)

Données du véhicule

Description de variante	TGS 33.420 6X4 BB
Numéro du véhicule de base	L26STJ06
Norme antipollution	EURO6
Type du véhic.	Benne triverse
Cabine	Cabine mi-longue M
Empattement	3900 mm
Porte-à-faux	800 mm
Direction	Gauche

Poids admissibles

	NATZU	TECHN
PTC	26000 Kg	33000 Kg
PTR	40000 Kg	40000 Kg
Essieu avant	8000 Kg	8000 Kg
Essieu arrière	10500 Kg	13000 Kg
Essieu arrière 2	10500 Kg	13000 Kg

Configuration pour: TGS 33.420 6X4 BB / L26STJ06

Explication: ▪S = Equipement de série ▪* = Option

Packs d'équipement	▪* **Pack MAN Media Navigation**	(350JM)
Moteur refroidissement embrayage		
	▪S Moteur D2676LF53 - 420 ch/309 kW EURO6 SCR - 2 100 Nm C-R OBD-C	(018G3)
	▪S **Radiateur à eau et échangeur air-air jusqu'à une température ambiante de 35 degrés**	(027AN)
	▪S Ventilateur viscostatique	(116AE)
	▪S **Déflecteur en tôle antipoussière**	(118AC)
	▪S Base de suspension moteur courte (uniquement moteur)	(118EK)
	▪S Régulation moteur EDC	(118MA)
	▪S Filtre à carburant	(124AL)
	▪S filtre à carburant chauffant/ préséparateur d'eau	(124AT)
	▪S Préchauffage pour filtre à carburant	(124EA)
	▪* **Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (régulation régime intermédiaire)**	(203EK)
	▪* Module de pilotage pour échange de données externe (module de commande spécifique au client) avec interface de système de gestion de flotte 2.0 (FMS) et fonctionnalité de carrosserie	(203EU)
	▪S Compresseur d'air monocylindre 360 cm3	(205AN)
	▪S **Frein moteur régulé EVBec**	(208AL)
	▪S Dispositif Flamme-Start	(210AA)
	▪S Embrayage monodisque DBE 430	(211FD)
	▪* **Grille antipierres devant radiateur**	(280EU)
	▪S Dispositif démarrage/arrêt moteur sur moteur	(280HT)
	▪S Capsulage moteur	(33VAC)
	▪S Limiteur de vitesse électronique à 89 km/h	(345AU)
	▪S Régulateur de vitesse	(345EA)
	▪S Documentation d'homologation internationale (COC)	(542DA)
	▪* **Attestation spéciale pour une exploitation en transport exceptionnel/par les services de voirie**	(542DR)
	▪S Mesure d'insonorisation 80 dB (92/97EWG)	(542FC)
Système d'admission système d'échappement		
	▪S Admission d'air relevée avec filtre à air sec	(201AS)
	▪* **Tube d'échappement haut côté droit**	(206AP)
	▪* **Tube coudé pour échappement vertical ou relevé**	(206TA)

AAI

Boîte de vitesses		
	■§ **Logiciel de boîte de vitesses MAN TipMatic® Offroad (exploitation en tout-terrain)**	(021GG)
	■§ Boîte de vitesses MAN TipMatic® 12 28 OD	(022QE)
	■* Fonctionnalité de boîte de vitesses : Dégagement	(121FS)
Prises de mouvement		
	■* Prise de mouvement NH/4C sans plateau f = 1,14, latérale horizontale côté droit	(122S4)
Essieu AV / ressorts AV / charge AV		
	■§ Essieu AV droit VO-09	(025MK)
	■§ Ressorts AV paraboliques 8,0 t	(026EC)
	■§ version mi-haute	(281AB)
	■§ Stabilisateur pour essieu AV	(363AA)
Pont AR / ressorts AR / charge AR		
	■§ **ressorts AR paraboliques 13 t**	(028EC)
	■§ Pose d'un pont tandem	(028PA)
	■§ Pont AR à réducteurs planétaires AP HPD-1382/HP-1352	(034MH)
	■§ **Blocage de différentiel dans le pont arrière**	(037AC)
	■§ Purge relevée sur essieu arrière	(227AC)
	■§ Stabilisateur sur les deux ponts AR	(362AH)
Démultiplications		
	■* **Démultiplication de pont AP i = 4,00**	(035KL)
Roues		
	■§ **Roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 1er essieu AV TL**	(038GG)
	■§ **Roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 1er pont AR TL**	(038PG)
	■§ **Roues disque 10 trous 9,00-22,5 sur 2ème essieu AR TL**	(038RG)
	■§ **sans roue de secours**	(038XT)
	■§ **Sans porte-roue de secours**	(245XX)
Pneumatiques		
Essieu avant	■* 2 * CO 315/80R22,5 HSC1 TL 156/150 K	
Essieu arrière	■* 4 * CO 315/80R22,5 HDC1 TL 156/150 K	
Essieu arrière 2	■* 4 * CO 315/80R22,5 HDC1 TL 156/150 K	

Configuration pour: TGS 33.420 6X4 BB / L26STJ06

Explication: ▪9 = Equipement de série ▪* = Option

Packs d'équipement	▪* **Pack MAN Media Navigation**	(350JM)
Moteur refroidissement embrayage		
	▪9 Moteur D2676LF53 - 420 ch/309 kW EURO6 SCR - 2 100 Nm C-R OBD-C	(018G3)
	▪9 **Radiateur à eau et échangeur air-air jusqu'à une température ambiante de 35 degrés**	(027AN)
	▪9 Ventilateur viscostatique	(116AE)
	▪9 **Déflecteur en tôle antipoussière**	(118AC)
	▪9 Base de suspension moteur courte (uniquement moteur)	(118EK)
	▪9 Régulation moteur EDC	(118MA)
	▪9 Filtre à carburant	(124AL)
	▪9 filtre à carburant chauffant/ préséparateur d'eau	(124AT)
	▪9 Préchauffage pour filtre à carburant	(124EA)
	▪* **Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (régulation régime intermédiaire)**	(203EK)
	▪* Module de pilotage pour échange de données externe (module de commande spécifique au client) avec interface de système de gestion de flotte 2.0 (FMS) et fonctionnalité de carrosserie	(203EU)
	▪9 Compresseur d'air monocylindre 360 cm3	(205AN)
	▪9 **Frein moteur régulé EVBec**	(208AL)
	▪9 Dispositif Flamme-Start	(210AA)
	▪9 Embrayage monodisque DBE 430	(211FD)
	▪* **Grille antipierres devant radiateur**	(280EU)
	▪9 Dispositif démarrage/arrêt moteur sur moteur	(280HT)
	▪9 Capsulage moteur	(33VAC)
	▪9 Limiteur de vitesse électronique à 89 km/h	(345AU)
	▪9 Régulateur de vitesse	(345EA)
	▪9 Documentation d'homologation internationale (COC)	(542DA)
	▪* **Attestation spéciale pour une exploitation en transport exceptionnel/par les services de voirie**	(542DR)
	▪9 Mesure d'insonorisation 80 dB (92/97EWG)	(542FC)
Système d'admission système d'échappement		
	▪9 Admission d'air relevée avec filtre à air sec	(201AS)
	▪* **Tube d'échappement haut côté droit**	(206AP)
	▪* **Tube coudé pour échappement vertical ou relevé**	(206TA)

Marquage

	Classe d'efficacité en carburant (A-G)	Classe d'adhérence sur sol mouillé (A-G)	Bruit de roulement	Classe de bruit de roulement (1-3)
Essieu avant	D	C	73 dB	
Essieu arrière	D	C	74 dB	
Essieu arrière 2	D	C	74 dB	

Réservoir à carburant

*	Réservoir à carburant de 400 l à droite et 60 l d'AdBlue	(023OL)
9	Adaptation réservoir à carburant	(03KAA)
9	**Bouchon de réservoir fermant à clé - 1 unité, ventilé, pour fermeture uniforme**	(303AX)
*	**Bouchon de réservoir fermant à clé d'AdBlue, 1 unité**	(303CC)

Direction

9	Disposition de la direction à gauche	(001AA)
9	Volant réglable en hauteur et inclinaison	(030EE)
9	Antivol sur volant avec antidémarrage électronique. Agrée VV1 par l'UPEA.	(256AF)
*	**Volant multifonctions pour cabines 'C', 'M', 'DK'**	(257LM)

Cadre de châssis

9	empattement 3900+1400 mm	(005NW)
9	porte-à-faux AR du cadre 800 mm	(006CI)
9	**Barre anti-encastrement AR ronde**	(230AH)
9	sans barre anti-encastrement à l'AV	(230XW)
8	**sans protection latérale**	(230YX)
9	**Pare-chocs en acier en 3 éléments**	(233EM)
9	Traverse pour attelage de remorque	(236AF)
*	**équerre de fixation de plateau vissé**	(241AH)

Remorques et sellettes

*	**crochet de dépannage ROCKINGER SK5**	(234AX)

Système de freinage

6	MAN BrakeMatic (système freinage électronique)	(032AB)

Ant

	■S largeur de garniture de frein 220 mm pour pont AR	(034EC)
	■S Système MAN EasyStart antirecul	(045CA)
	■S ABS (système antiblocage des roues)	(258HA)
	■S ASR (antipatinage au démarrage)	(258HB)
	■S Système électronique de stabilité (ESP)	(258TA)
	■S **Freins à disque pour essieu avant**	(259CA)
	■S Frein à tambour pour pont AR	(259CE)
	■S **Raccord de frein, 2 conduites**	(262AC)
	■* **Frein de direction**	(365EL)
	■S dessiccateur d'air chauffant	(370CR)
Cabine, extérieur		
	■S **Cabine 'M' largeur 2240 mm, longueur 1880 mm**	(050NN)
	■S Sans compartiment de rangement	(052XA)
	■S Portillon de la calandre fermant de l'intérieur	(05NAE)
	■S Kit de nettoyage des vitres	(150MC)
	■S Eclairage des emmarchements pour chauffeur et convoyeur	(272FA)
	■S **Suspension de la cabine avec des ressorts spirales pour cabine 'M'**	(283FB)
	■S Verrouillage des portes centralisé	(321EC)
	■S Pare-brise en verre feuilleté teinté	(380AC)
	■S Glaces de porte teintées	(380CA)
	■S Paroi AR de cabine sans glace	(381AA)
	■S Baies latérales teintées après colonne B	(385AT)
	■S Toit ouvrant mécanique	(386AS)
	■* **Visière pare-soleil devant pare-brise**	(388AK)
	■S Rétroviseur guide-trottoir côté droit	(392AH)
	■S Antéviseur UE, côté convoyeur : rétroviseur de vue avant	(392CL)
	■S Rétroviseur chauffant et avec réglage électrique, rétroviseur grand angle chauffant	(392CZ)
	■S Bras de rétroviseur pour largeur de carrosserie 2600 mm	(392HA)
	■S Réduction des brouillards de projection	(404AP)
Cabine, intérieur		
	■S Revêtement de siège en qualité standard	(058BA)
	■S **Siège confort chauffeur à suspension pneumatique**	(058NH)
	■S **Siège convoyeur fixe, à réglage longitudinal et du dossier**	(059NA)
	■S Contre-porte lavable	(080AE)

Marquage

	Classe d'efficacité en carburant (A-G)	Classe d'adhérence sur sol mouillé (A-G)	Bruit de roulement	Classe de bruit de roulement (1-3)
Essieu avant	D	C	73 dB	
Essieu arrière	D	C	74 dB	
Essieu arrière 2	D	C	74 dB	

Réservoir à carburant

*	Réservoir à carburant de 400 l à droite et 60 l d'AdBlue	(023OL)
9	Adaptation réservoir à carburant	(03KAA)
9	**Bouchon de réservoir fermant à clé - 1 unité, ventilé, pour fermeture uniforme**	(303AX)
*	**Bouchon de réservoir fermant à clé d'AdBlue, 1 unité**	(303CC)

Direction

9	Disposition de la direction à gauche	(001AA)
9	Volant réglable en hauteur et inclinaison	(030EE)
9	Antivol sur volant avec antidémarrage électronique. Agrée VV1 par l'UPEA.	(256AF)
*	**Volant multifonctions pour cabines 'C', 'M', 'DK'**	(257LM)

Cadre de châssis

9	empattement 3900+1400 mm	(005NW)
9	porte-à-faux AR du cadre 800 mm	(006CI)
9	**Barre anti-encastrement AR ronde**	(230AH)
9	sans barre anti-encastrement à l'AV	(230XW)
9	**sans protection latérale**	(230YX)
9	**Pare-chocs en acier en 3 éléments**	(233EM)
9	Traverse pour attelage de remorque	(236AF)
*	**équerre de fixation de plateau vissé**	(241AH)

Remorques et sellettes

*	**crochet de dépannage ROCKINGER SK5**	(234AX)

Système de freinage

9	MAN BrakeMatic (système freinage électronique)	(032AB)

	■S Revêtement en aluminium brossé du tableau de bord	(150WR)
	■* Climatiseur AC R134A exempt de CFC avec régulation thermique automatique	(153KC)
	■S Sans isolation de cabine NORDIC (contre le froid) pour cabine M, L et LX	(159XS)
	■S Filtre à poussière fine et pollen	(201FA)
	■S Accoudoirs pour siège chauffeur	(276AC)
	■* **Prise d'air comprimé dans la cabine**	(278EA)
	■* Flexible d'air comprimé et pistolet d'air comprimé	(278EF)
	■S Liseuse pour chauffeur	(319AR)
	■S Sans matelas pour couchette inférieure	(376XH)
	■S Sans matelas pour couchette supérieure	(376XK)
	■S Sans couchette pour cabine M, C, DK	(376XL)
	■S Sans rideau transversal	(381XC)
	■S sans rideau sur tout le pourtour	(381YX)
	■S affichage pour ceinture de sécurité côté chauffeur	(384CD)
	■S Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur	(387AF)
	■S Store pare-soleil mécanique pour pare-brise	(388AH)
	■S Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B)	(389AC)
	■S Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A)	(389AD)
	■* **Coffre de rangement**	(390AT)
	■S Porte-gobelet sur le tableau de bord	(390CT)
	■S Plaquettes en français	(523AE)
	■S Revêtement de plancher et de tunnel moteur en matière plastique	(538AE)
Cadrans		
	■S Tableau de bord km/h « High-Line en couleur »	(02AAG)
	■S **Chronotachygraphe numérique marque MAN**	(042DM)
	■* Prédisposition d'interface de données de téléchargement à distance (Remote Download) pour chronotachygraphe numérique	(142AD)
	■S Etalonner tachygraphe	(142AF)
	■S MAN Tronic (ordinateur embarqué)	(325AA)
	■S Langue 1 'français' pour écran sur tableau de bord	(325EE)
	■S Langue 2 'anglais' pour écran sur tableau de bord	(325FC)
	■S Affichage dans le combiné d'instruments pour les données d'exploitation	(339FP)
	■* **Avertisseur acoustique pour marche arrière engagée désactivable**	(343CK)
	■S Indicateur de charge de suralimentation (pression turbo)	(346CA)

Eclairage	■S Régulation de la portée des phares lumineux	(309AA)
	■S Phares doubles à halogène H7 pour circulation à droite	(310EE)
	■* **Grille de protection pour phares**	(311AA)
	■S Feux de position	(318AA)
	■S Feux de position latéraux	(318AK)
	■* **Protection supérieure pour feu AR**	(322EA)
	■* **2 gyrophares halogènes sur le pavillon de la cabine à gauche et à droite**	(352CF)
	■* **Couleur du gyrophare jaune**	(352WS)
Autoradio	■S Module embarqué de connectivité (RIO Box)	(350IW)
	■* **Fonction vidéo par port USB/SD**	(350JE)
	■S **Antenne pour module embarqué de connectivité**	(350LY)
	■* **Radio MAN Media Truck Advanced 12 V avec écran couleur 7 pouces et prédisposition à la navigation**	(350NP)
	■* **SD de navigation EUROPE INTEGRALE**	(350OR)
	■* **Fonctionnalité mains libres pour deux téléphones portables (connectables au volant multifonctions et au réseau Bluetooth®)**	(350TQ)
	■* **MAN CameraView - Prédisposition caméra espace arrière (1 caméra)**	(351ME)
	■* **Entrées AUX/USB sur le tableau de bord**	(351US)
Circuit électrique		
	■S Avertisseur sonore électrique à 2 tons	(324AC)
	■S **Prise femelle remorque pour ABS à l'extrémité arrière du cadre**	(326CK)
	■S **Prise de remorque de 24 V, 7+7 broches en bout de cadre**	(326CW)
	■S **Robinet coupe-batterie mécanique**	(327AF)
	■* **Batteries 12 V 175 Ah, 2 pièces**	(329CT)
	■S **Coffre à batteries jusqu'à 175 Ah**	(329ER)
	■S Consigne d'entretien pour batteries 'sans entretien'	(329HC)
	■S **Alternateur à courant triphasé de 28 V/120 A/3 360 W Longlife Eco**	(331CY)
	■S **Pack fumeur**	(434CH)
Autres	■S Manuel du chauffeur en langue française	(194AC)
	■S antigel jusqu'à -37° C	(373AE)
	■S Bavettes anti-éclaboussures à l'avant	(400AH)
	■* Ailes plastique supprimées	(401CW)

ANT

	■9 Revêtement en aluminium brossé du tableau de bord	(150WR)
	■* Climatiseur AC R134A exempt de CFC avec régulation thermique automatique	(153KC)
	■9 Sans isolation de cabine NORDIC (contre le froid) pour cabine M, L et LX	(159XS)
	■9 Filtre à poussière fine et pollen	(201FA)
	■9 Accoudoirs pour siège chauffeur	(276AC)
	■* **Prise d'air comprimé dans la cabine**	(278EA)
	■* Flexible d'air comprimé et pistolet d'air comprimé	(278EF)
	■9 Liseuse pour chauffeur	(319AR)
	■9 Sans matelas pour couchette inférieure	(376XH)
	■9 Sans matelas pour couchette supérieure	(376XK)
	■9 Sans couchette pour cabine M, C, DK	(376XL)
	■9 Sans rideau transversal	(381XC)
	■9 sans rideau sur tout le pourtour	(381YX)
	■9 affichage pour ceinture de sécurité côté chauffeur	(384CD)
	■9 Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur	(387AF)
	■9 Store pare-soleil mécanique pour pare-brise	(388AH)
	■9 Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B)	(389AC)
	■9 Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A)	(389AD)
	■* **Coffre de rangement**	(390AT)
	■9 Porte-gobelet sur le tableau de bord	(390CT)
	■9 Plaquettes en français	(523AE)
	■9 Revêtement de plancher et de tunnel moteur en matière plastique	(538AE)
Cadrans		
	■9 Tableau de bord km/h « High-Line en couleur »	(02AAG)
	■9 **Chronotachygraphe numérique marque MAN**	(042DM)
	■* Prédisposition d'interface de données de téléchargement à distance (Remote Download) pour chronotachygraphe numérique	(142AD)
	■9 Etalonner tachygraphe	(142AF)
	■9 MAN Tronic (ordinateur embarqué)	(325AA)
	■9 Langue 1 'français' pour écran sur tableau de bord	(325EE)
	■9 Langue 2 'anglais' pour écran sur tableau de bord	(325FC)
	■9 Affichage dans le combiné d'instruments pour les données d'exploitation	(339FP)
	■* **Avertisseur acoustique pour marche arrière engagée désactivable**	(343CK)
	■9 Indicateur de charge de suralimentation (pression turbo)	(346CA)

	■§ Trousse de premiers soins en vrac	(405AC)
	■§ Triangle de pré signalisation	(405AK)
	■§ Lampe de poche et de présignalisation et 'flash' en vrac	(405AR)
	■* Cric 12 t	(407AH)
	■§ 2 cales de roue	(411AF)
	■§ Tôle de protection sur goujons de roues AV	(417AC)
Spécifique au pays et exploitation		
	■* **Paramétrages généraux de prise de mouvement**	(119EH)
	■§ Equipement pour circulation à droite	(600AC)
Variantes de charge et divers		
	■§ Autorisé comme véhicule N3G, (poids total > 12 t)	(542NG)
	■§ Hauteur hors tout, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	(798LF)
Couleurs		
Châssis	■§ 9011 NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
Roues	■§ 9006 BLANC ALUMINIUM RAL 9006	N
Cabine	■* 9016 BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N

Cette combinaison de prix contient les prestations suivantes :

PRIX DE L ENSEMBLE CHASSIS BI BENNNE GRUE 175 000 € HT

ANT

HYDRAULEV

DALBY ÎLE de FRANCE



KESLA RECYCLING PM COX DALBY

Siège social : 11 rue Claude Bernard – ZAC d'activité PARIWEST – 78310 MAUREPAS – Tel. 01 30 66 34 34
Lignes directes : *Atelier* : Tel. 01 30 66 59 32 Ω Fax. 01 30 49 03 76 - *Magasin* : Tel. 01 30 66 59 40 Ω Fax. 01 30 49 03 76
Commercial : Tel. 01 30 66 59 38 - Fax : 01 30 66 59 48 - *Comptabilité* : Tel. 01.30.66.59.38 - *Utilitaires* : Tel. 01.30.66.59.36
S.A.S au Capital de 59 400 €uros - RCS Versailles B 330 528 324 - SIRET 330 528 324 00032 - Code APE 2920Z - N° intra communautaire FR 59 330 528 324

AnT

	■S	Trousse de premiers soins en vrac	(405AC)
	■S	Triangle de pré signalisation	(405AK)
	■S	Lampe de poche et de présignalisation et 'flash' en vrac	(405AR)
	■*	Cric 12 t	(407AH)
	■S	2 cales de roue	(411AF)
	■S	Tôle de protection sur goujons de roues AV	(417AC)
Spécifique au pays et exploitation			
	■*	**Paramétrages généraux de prise de mouvement**	(119EH)
	■S	Equipement pour circulation à droite	(600AC)
Variantes de charge et divers			
	■S	Autorisé comme véhicule N3G, (poids total > 12 t)	(542NG)
	■S	Hauteur hors tout, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	(798LF)
Couleurs			
Châssis	■S	9011 NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
Roues	■S	9006 BLANC ALUMINIUM RAL 9006	N
Cabine	■*	9016 BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N

Cette combinaison de prix contient les prestations suivantes :

PRIX DE L ENSEMBLE CHASSIS BI BENNNE GRUE 175 000 € HT

HYDRAULEV

DALBY ÎLE de FRANCE

BI BENNE CIF

CARROSSERIE
Dimensions utiles : **5200 x 2300 x 900 mm** = 10 m³ en eau
Fond en 6 mm acier 450HB, limite de rupture 140 kg/mm2 rabaissé de 50 mm,
en une seule partie avec renforts longitudinaux sous le plancher

Côté droit :
Fixe en **4 mm acier 450 HB**, limite de rupture 125 kg/mm2 soudé en continu

Côté gauche :
1 ridelle hydraulique 180° en 4mm acier 450 HB, soudée en continu, d'une seule partie avec 2 raidisseurs, 2 vérins double effet multi-fonction
Paliers d'articulation de ridelle munis de graisseurs
Les rives supérieures sont élargies avec un Vé inversé sur le dessus.
Protection pour bâchage à arceaux de 300 mm (non fourni)
Porte arrière universelle avec un décrochage automatique synchronisé, en 4 mm acier 450 HB, avec coupe motte
Poteaux arrières renforcés sans hydraulique
Articulation double de porte arrière
2 trappes à levier orientable et crémaillère en A & C

ACCESSOIRES
1 échelle de vision de la charge avant gauche
Porte pelle et balai sur ailes côté droit
Crochets de bâche
Rond pour sangles côté droit
Extincteur 6kg dans coffret PVC
2 ailes tandem enveloppante en alu à damier + 2 bavettes arrière
Echelle latéral sous caisse télescopique avec plateforme à l'AV. gauche

SECURITE
1 béquille de sécurité pour calage à vide lors maintenance
Câble de rupteur de fin de course pour bennage en latéral
Clapet piloté sur le compas double effet
Barre arrière anti encastrement CIF V4H à manoeuvre hydraulique, pilotée pneumatiquement avec commande de relevage AUTOMATIQUE prioritaire sur la levée de la benne
Commande supplémentaire extérieure à l'arrière gauche
Bâchage à arceaux de 300 mm, en polyuréthane spécial enrobé, couleur noir,
Avec manivelle CRAMARO type cabriolet avec coffre

HYDRAULIQUE
Basculement par compas TRI CIF
Toutes les bagues du compas sont en bronze avec graisseurs
Commandes pneumatiques dans la cabine pour la ridelle
hydraulique, la porte hydraulique et levée/descente de benne

KESLA RECYCLING O — PM — COX — DALBY

Siège social : 11 rue Claude Bernard – ZAC d'activité PARIWEST – 78310 MAUREPAS – Tel. 01 30 66 34 34
Lignes directes : *Atelier* : Tel. 01 30 66 59 32 Ω Fax. 01 30 49 03 76 - *Magasin* : Tel. 01 30 66 59 40 Ω Fax. 01 30 49 03 76
Commercial : Tel. 01 30 66 59 38 - Fax : 01 30 66 59 48 - *Comptabilité* : Tel. 01.30.66.59.38 - *Utilitaires* : Tel. 01.30.66.59.36
S.A.S au Capital de 59 400 €uros - RCS Versailles B 330 528 324 - SIRET 330 528 324 00032 - Code APE 2920Z - N° Intra communautaire FR 59 330 528 324

An

HYDRAULEV
DALBY ÎLE de FRANCE

Châssis	***MAN***
Type	***TGS 26430 BB***
PTC	***26 T***
Cabine	***COURTE TYPE M***
Empattement	***39***
Echappement	***VERTICAL***
Charge admissible sur essieu avant	***8 T***
Charge admissible sur essieu arrière	***21 T***

Doté de sa prise de mouvement de rapport 1/1 et de type utilisation intensive couple daNm soit kW à 1000 trs/min pouvant atteindre un régime compris entre1000 et 1200 trs/min
PREDISPOSITION GRUE

PUISSANCE : 18,3 Tonnes/ Mètre.
Abaque de charges
3860 kg à 4 m de portée
2600 kg à 6 m de portée
1950 kg à 8 m de portée
1520 kg à 10 m de portée

Portée hydraulique verticale MAXI 14,25 m.
Crochet pivotant, capacité 5,4 tonnes.
Sécurité de flèche en hauteur.
Stabilisateurs standard extension **HYDRAULIQUE** 6500 mm extra large
Commande des stabilisateurs depuis la radio commande MCS



Tuyaux hydrauliques a l'intérieure des extensions avec enrouleur
Eclairage sur les béquilles
Vérin position verticale
Poste homme debout avec support radio



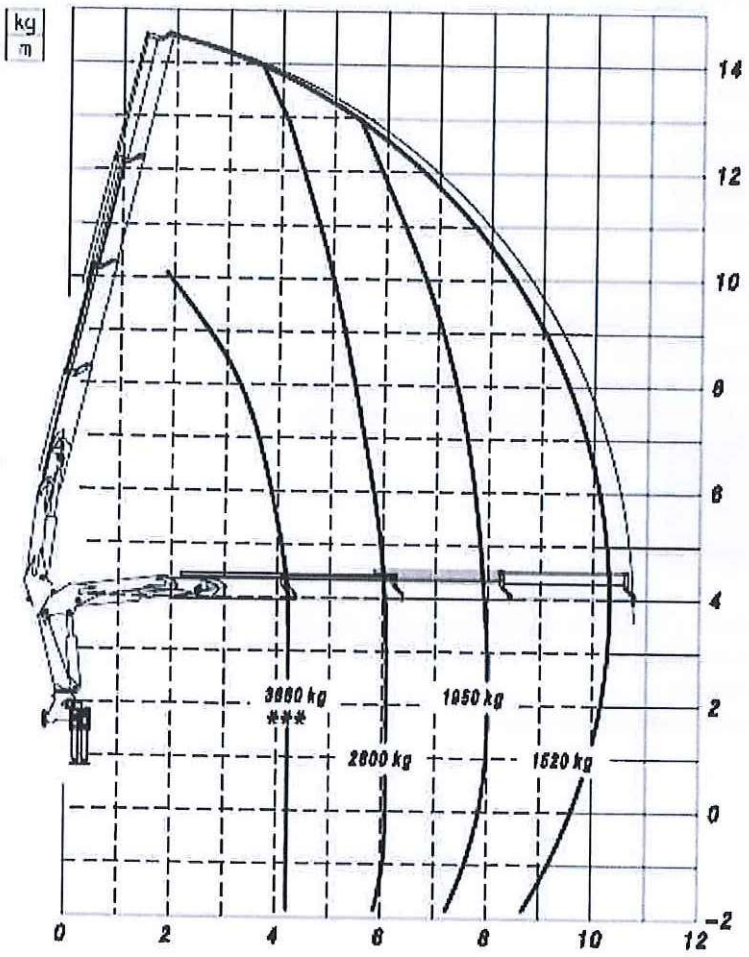
Siège social : 11 rue Claude Bernard – ZAC d'activité PARIWEST – 78310 MAUREPAS – Tel. 01 30 66 34 34
Lignes directes : *Atelier* : Tel. 01 30 66 59 32 Ω Fax. 01 30 49 03 76 - *Magasin* : Tel. 01 30 66 59 40 Ω Fax. 01 30 49 03 76
Commercial : Tel. 01 30 66 59 38 - Fax : 01 30 66 59 48 - *Comptabilité* : Tel. 01.30.66.59.38 - *Utilitaires* : Tel. 01.30.66.59.36
S.A.S au Capital de 69 400 €uros - RCS Versailles B 330 528 324 - SIRET 330 528 324 00032 - Code APE 2920Z - N° Intra communautaire FR 59 330 528 324

HYDRAULEV

DALBY ÎLE de FRANCE

GRUE TYPE PM 18 523 TP / B3





KESLA RECYCLING PM COX DALBY

Siège social : 11 rue Claude Bernard – ZAC d'activité PARIWEST – 78310 MAUREPAS – Tel. 01 30 66 34 34
Lignes directes : *Atelier* : Tel. 01 30 66 59 32 Ω Fax. 01 30 49 03 76 - *Magasin* : Tel. 01 30 66 59 40 Ω Fax. 01 30 49 03 76
Commercial : Tel. 01 30 66 59 38 - Fax : 01 30 66 59 48 - *Comptabilité* : Tel. 01.30.66.59.38 - *Utilitaires* : Tel. 01.30.66.59.36
S.A.S au Capital de 59 400 €uros - RCS Versailles B 330 528 324 - SIRET 330 528 324 00032 - Code APE 2920Z - N° Intra communautaire FR 59 330 528 324

HYDRAULEV
DALBY ÎLE de FRANCE

Châssis	***MAN***
Type	***TGS 26430 BB***
PTC	***26 T***
Cabine	***COURTE TYPE M***
Empattement	***39***
Echappement	***VERTICAL***
Charge admissible sur essieu avant	***8 T***
Charge admissible sur essieu arrière	***21 T***

Doté de sa prise de mouvement de rapport 1/1 et de type utilisation intensive couple daNm soit kW à 1000 trs/min pouvant atteindre un régime compris entre1000 et 1200 trs/min
PREDISPOSITION GRUE

PUISSANCE : 18,3 Tonnes/ Mètre.
Abaque de charges
3860 kg à 4 m de portée
2600 kg à 6 m de portée
1950 kg à 8 m de portée
1520 kg à 10 m de portée

Portée hydraulique verticale MAXI 14,25 m.
Crochet pivotant, capacité 5,4 tonnes.
Sécurité de flèche en hauteur.
Stabilisateurs standard extension **HYDRAULIQUE** 6500 mm extra large
Commande des stabilisateurs depuis la radio commande MCS



Tuyaux hydrauliques a l'intérieure des extensions avec enrouleur
Eclairage sur les béquilles
Vérin position verticale
Poste homme debout avec support radio



Siège social : 11 rue Claude Bernard – ZAC d'activité PARIWEST – 78310 MAUREPAS – Tel. 01 30 66 34 34
Lignes directes : *Atelier* : Tel. 01 30 66 59 32 Ω Fax. 01 30 49 03 76 - *Magasin* : Tel. 01 30 66 59 40 Ω Fax. 01 30 49 03 76
Commercial : Tel. 01 30 66 59 38 - Fax : 01 30 66 59 48 - *Comptabilité* : Tel. 01.30.66.59.38 - *Utilitaires* : Tel. 01.30.66.59.36
S.A.S au Capital de 59 400 €uros - RCS Versailles B 330 528 324 - SIRET 330 528 324 00032 - Code APE 2920Z - N° Intra communautaire FR 59 330 528 324

HYDRAULEV
DALBY ÎLE de FRANCE

Contrôleur d'état de charge.
Rotation 400°.
Couple de rotation 27,30 k Nm.
Rotation par crémaillère
Distributeur hydraulique PROPORTIONNEL COMPENSE avec commandes bilatérales
Vérins double effet et clapets de sécurité hydro-pilotés.
Pression d'utilisation 290 bars.
Refroidisseur d'huile
Horamètre.
Limiteur de capacité, normes CE.
2 lignes hydrauliques supplémentaires pour l'alimentation d'outils.
Rotator hydraulique, capacité 5 tonnes, à rotation continue.
Radio commande multifonction deux batteries avec boitier présence radio cabine



Limiteur de moment électronique
Sécurité hauteur
Voyant dans la cabine pour grue en position de transport
Caisse de protection pour la radio commande
Marche arrêt moteur sur la radio commande

BENNE PRENEUSE
400 litres à parois démontables avec rotator, chape et clapet de sécurité



An

HYDRAULEV
DALBY ÎLE de FRANCE

BI BENNE CIF

CARROSSERIE
Dimensions utiles : **5200 x 2300 x 900 mm** = 10 m³ en eau
Fond en 6 mm acier 450HB, limite de rupture 140 kg/mm2 rabaissé de 50 mm,
en une seule partie avec renforts longitudinaux sous le plancher

Côté droit :
Fixe en **4 mm acier 450 HB**, limite de rupture 125 kg/mm2 soudé en continu

Côté gauche :
1 ridelle hydraulique 180° en 4mm acier 450 HB, soudée en continu, d'une seule partie avec 2 raidisseurs, 2 vérins double effet multi-fonction
Paliers d'articulation de ridelle munis de graisseurs
Les rives supérieures sont élargies avec un Vé inversé sur le dessus.
Protection pour bâchage à arceaux de 300 mm (non fourni)
Porte arrière universelle avec un décrochage automatique synchronisé, en 4 mm acier 450 HB, avec coupe motte
Poteaux arrières renforcés sans hydraulique
Articulation double de porte arrière
2 trappes à levier orientable et crémaillère en A & C

ACCESSOIRES
1 échelle de vision de la charge avant gauche
Porte pelle et balai sur ailes côté droit
Crochets de bâche
Rond pour sangles côté droit
Extincteur 6kg dans coffret PVC
2 ailes tandem enveloppante en alu à damier + 2 bavettes arrière
Echelle latéral sous caisse télescopique avec plateforme à l'AV. gauche

SECURITE
1 béquille de sécurité pour calage à vide lors maintenance
Câble de rupteur de fin de course pour bennage en latéral
Clapet piloté sur le compas double effet
Barre arrière anti encastrement CIF V4H à manoeuvre hydraulique, pilotée pneumatiquement avec commande de relevage AUTOMATIQUE prioritaire sur la levée de la benne
Commande supplémentaire extérieure à l'arrière gauche
Bâchage à arceaux de 300 mm, en polyuréthane spécial enrobé, couleur noir,
Avec manivelle CRAMARO type cabriolet avec coffre

HYDRAULIQUE
Basculement par compas TRI CIF
Toutes les bagues du compas sont en bronze avec graisseurs
Commandes pneumatiques dans la cabine pour la ridelle
hydraulique, la porte hydraulique et levée/descente de benne

KESLA RECYCLING PM COX DALBY

Siège social : 11 rue Claude Bernard – ZAC d'activité PARIWEST – 78310 MAUREPAS – Tel. 01 30 66 34 34
Lignes directes : *Atelier* : Tel. 01 30 66 59 32 Ω Fax. 01 30 49 03 76 - *Magasin* : Tel. 01 30 66 59 40 Ω Fax. 01 30 49 03 76
Commercial : Tel. 01 30 66 59 38 - Fax : 01 30 66 59 48 - *Comptabilité* : Tel. 01.30.66.59.38 - *Utilitaires* : Tel. 01.30.66.59.36
S.A.S au Capital de 59 400 €uros - RCS Versailles B 330 528 324 - SIRET 330 528 324 00032 - Code APE 2920Z - N° intra communautaire FR 59 330 528 324

HYDRAULEV
DALBY ÎLE de FRANCE

Distributeurs hydrauliques **progressifs**
Articulations de benne par rotules avec réserve de graisse intégrée
Broche de verrouillage des côtés anti-inversion
Faux-châssis rectangulaire en tube fini à chaud, prolongé pour la grue
Renforcement du faux-châssis à l'AR

CODE DE LA ROUTE ET NORMES

Equipement conforme au code de la route en vigueur
Protections latérales pare-cyclistes, amovibles CE
Compatible finisseur
Plaques réfléchissantes
Marquage grande visibilité R 104
Sans FOURNITURE DU CCI (certificat de conformité initial vous exonérant de la 1ère visite aux Mines et vous permettant d'immatriculer et de mettre à la route immédiatement)
NORMES CE comprenant : avertisseur sonore, clapet piloté, dispositif de préhension pour manutention des éléments mobiles, manuel d'utilisation, préconisations, pièces détachées...
CONFORME A LA NORME AFNOR XP R17-109 11/2004

FINITION

Sablage au corrindon complet
2 couches d'apprêt anti corrosion 2 composants
Etanchéité par masticage des parties cachées verticales non soudées en continu
Peinture : 2 couches de laque finition type polyuréthane 1 ton cabine, blanc
Coffre PVC
Témoin de levée de benne
Carter de protection des feux arrière
Chaînes d'épandage
Système de maintien des bavettes arrière, (finisseur)

KESLA RECYCLING PM COX DALBY

Siège social : 11 rue Claude Bernard – ZAC d'activité PARIWEST – 78310 MAUREPAS – Tel. 01 30 66 34 34
Lignes directes : *Atelier* : Tel. 01 30 66 59 32 Ω Fax. 01 30 49 03 76 - *Magasin* : Tel. 01 30 66 59 40 Ω Fax. 01 30 49 03 76
Commercial : Tel. 01 30 66 59 38 - Fax : 01 30 66 59 48 - *Comptabilité* : Tel. 01.30.66.59.38 - *Utilitaires* : Tel. 01.30.66.59.36
S.A.S au Capital de 50 400 Euros - RCS Versailles B 330 528 324 - SIRET 330 528 324 00032 - Code APE 2920Z - N° intra communautaire FR 59 330 528 324