Parc 89.

Mercedes-Benz

DaimlerChrysler France
Parc de Rocquencourt
ROCQUENCOURT (Yvelines)

AU-2871.02.00

Réf. Mercedes : **Atego B2533NLH**

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES-BENZ

Type : B25 **Version :** 33NLH **Variantes :** 31c - 34c - 37c - 40c, 31p - 34p - 37p - 40p.

Définition des Versions et Variantes	
Versions moteur ..... :	33
PTAC à 26 tonnes ..... :	N
Suspension pneumatique ..... :	L
Essieux 1 et 2 directeurs 6 x 2/4 ... :	H (essieu 2 poussé)
Empattements ..... :	31 - 34 - 37 - 40
Cabines ..... :	courte (c) - profonde (p)

0 - GENERALITES

0.1 - **Constructeur :** DaimlerChrysler A.G. - Stuttgart (R.F.A.).
0.1.1 - **Représentant accrédité en France :** DaimlerChrysler France - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines).
0.2 - **Marque :** MERCEDES-BENZ.
0.3 - **Genre :** Châssis-cabine pour CAM - VASP
0.4 - **Type :** B25 **Version :** 33NLH **Variantes :** 31c - 34c - 37c - 40c, 31p - 34p - 37p - 40p.
0.5 - **Puissance administrative :** 19 CV.

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1 - **Nombre d'essieux et de roues :** 3 essieux : - 2 roues simples sur essieu 1,
- 2 roues simples sur essieu 2,
- 2 roues jumelées sur essieu 3.

1.1.1 - **Emplacement des roues motrices :** sur essieu 3.
Système de régulation antipatinage : un voyant orange au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.
1.1.2 - **Emplacement des roues directrices :** essieux 1 et 2.
1.2 - **Dimensions des pneumatiques :**

Maxi essieu 1 = 7500 kg :	**Indice mini de charge :** (154/ -)
315/70 R 22,5 Sur demande : 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5.	

Maxi essieu 1 = 8000 kg :	**Indice mini de charge :** (156/ -)
315/70 R 22,5 Sur demande : 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5.	

Maxi essieu 2 = 7500 kg :	**Indice mini de charge :** (154/ -)
315/70 R 22,5 Sur demande : 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5.	

Maxi essieu 3 = 11500 kg :	**Indice mini de charge :** (- /145)
315/70 R 22,5 Sur demande : 295/80 R 22,5 ou 12 R 22,5 ou 315/80 R 22,5 ou 13 R 22,5.	

Indice mini de vitesse essieux 1, 2 et 3 : G.

NOTA : - Possibilité de montes de pneumatiques différentes entre les essieux 1, 2 et 3.
- Un changement de dimension des pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage électropneumatique.

1.3 - **Constitution du châssis :** longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets. Longerons profilés U de section : 284 x 70 x 7.
1.4 - **Emplacement et disposition du moteur :** à l'avant, longitudinal.
1.5 - **Emplacement de la cabine de conduite :** à hauteur du moteur.

2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1 - **Poids Total Autorisé en Charge** (voir NOTA) :	26000	26000	26000	26000	26000	26000
2.2 - **Poids Total Roulant Autorisé** (voir NOTA) :						
2.2.1 - **Sans système de freinage de remorque :**						
2.2.1.1 - **Avec remorque sans frein :**	26750	-	-	-	-	-
2.2.1.1.1 - **Poids maximum de la remorque :**	750	-	-	-	-	-
2.2.1.2 - **Avec remorque équipée de freins à inertie :**	-	29500	-	-	-	-
2.2.1.2.1 - **Poids maximum de la remorque :**	-	3500	-	-	-	-
2.2.2 - **Avec système de freinage de remorque :**	-	-	32990	37990	40000 (*)	44000 (*) (#)
2.3 -						
2.4 - **Charges maximales admissibles :**						
2.4.1 - **Sur l'essieu 1 :** série :	7500		7500			
sur demande :	8000		8000			
2.4.2 - **Sur l'essieu 2 :**	7500		7500			
2.4.3 - **Sur l'essieu 3 :**	11500		11500			

(*) : Sauf avec boîte de vitesses G100.

(#) : Lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE-CONT et circule avec une remorque attelée, genre REM ou RETC carrosserie PTE-CONT.

Variantes	31c	31p	34c	34p	37c	37p	40c	40p
2.5 - **Voie essieu 1 :**	2,010 - 2,110							
2.6 - **Voies essieux arrière :**								
2.6.1 - **Essieu 2 :**	2,073							
2.6.2 - **Essieu 3 :**	1,802							
2.7 - **Empattement** (mesuré entre les essieux 1 et 2) :	3,150		3,450		3,750		4,050	
2.7.1 - **Empattement du tandem :**	1,350							
2.7.2 - **Axe théorique du tandem** (mesuré à partir de l'essieu 2) :	0,815							
CHASSIS-CABINE								
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :**								
ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipement.								
2.8.1 - **Total :**	6930	7080	6960	7110	6990	7140	7040	7190
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :**	4070	4220	4070	4220	4070	4220	4070	4220
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :**	995	995	1010	1010	1025	1025	1050	1050
2.8.4 - **Sur l'essieu 3 :**	1865	1865	1880	1880	1895	1895	1920	1920
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,440							
2.10 - **Porte-à-faux arrière** (sans barre anti-encastrement) (par rapport à l'axe théorique du tandem) :	1,735		2,335		2,635		2,635	
2.11 - **Longueur hors-tout** (sans barre anti-encastrement) :	7,140		8,040		8,640		8,940	
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,490							
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE								
2.8 - **Poids à vide du véhicule en ordre de marche :**								
ces poids peuvent varier en fonction des options d'équipement, valeurs limites pour le véhicule carrossé.								
2.8.1 - **Total :**	6930	7080	6960	7110	6990	7140	7040	7190
2.8.2 - **Sur l'essieu 1 :** (mini. imposé par le freinage)	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
2.8.3 - **Sur l'essieu 2 :** (mini. imposé par le freinage)	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2.8.4 - **Sur l'essieu 3 :** (mini. imposé par le freinage)	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
2.9 - **Porte-à-faux avant :**	1,440							
2.10 - **Porte-à-faux arrière** (techniquement admissible) (par rapport à l'axe théorique du tandem) :								
2.10.1 - **Mini sans ferrure ni accessoire :**	1,400		1,400		1,400		1,400	
2.10.2 - **Maxi sans ferrure ni accessoire :**	2,575		2,770		2,960		3,160	
2.10.3 - **Maxi avec ferrures et accessoires :**	2,695		2,890		3,080		3,280	
2.11 - **Longueur hors-tout :**	8,100		8,595		9,085		9,585	
2.12 - **Largeur hors-tout :**	2,550 à 2,600 (1)							
2.13 - **Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule du centre de gravité de la charge :**								
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe théorique du tandem sur le plan de projection défini ci-dessus.								
2.13.1 - **Distance mini :**								
2.13.1.1 - **Avec charges essieu 2 = 7500 kg, essieu 3 = 11500 kg :**	0,580	0,555	0,625	0,600	0,670	0,640	0,720	0,685
2.13.2 - **Distance maxi :**								
2.13.2.1 - **Avec charge essieu 1 = 7500 kg :**	0,670	0,610	0,720	0,655	0,775	0,705	0,825	0,750
2.13.2.2 - **Avec charge essieu 1 = 8000 kg :**	0,775	0,715	0,835	0,775	0,895	0,830	0,955	0,885
2.14 - **Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu avant :**	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910	0,360	0,910

(1) : 2,600 ; uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel **(voir point 7.9.2),** il est admis de pouvoir :
a) - Augmenter le poids total autorisé en charge **(2.1)** et le poids total roulant autorisé **(2.2)** d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur (poids déclaré dans l'attestation de caractéristiques), des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce, dans la limite de 500 kg.
b) - Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 **(2.4.2)** dans la limite de 400 kg.

3 - MOTEUR

3.1 - **Dénomination du type :**	
3.1.1 - **Marque :**	DaimlerChrysler
3.1.2 - **Marquage moteur :**	OM 926 LA III/1
3.1.3 - **Type en regard de la fiche pollution :**	OM 926 LA III/1
3.2 - **Description générale :**	
3.2.1 - **Genre :**	moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
3.2.2 - **Cycle :**	diesel
3.2.3 - **Nombre de temps :**	4
3.2.4 - **Suralimentation :**	par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement et échangeur air/air
3.3 - **Nombre et disposition des cylindres :**	6 en ligne
3.4 - **Dimensions :**	
3.4.1 - **Alésage (mm) :**	106
3.4.2 - **Course (mm) :**	136
3.4.3 - **Cylindrée (cm³) :**	7201
3.4.4 - **Nombre de soupapes par cylindre :**	3
3.5 - **Rapport volumétrique de compression :**	17,5 +/- 0,5
3.6 - **Puissance maximale (KW C.E.) :**	240
3.7 - **Régime de puissance maximale (tr/mn) :**	2200
3.8 - **Couple maximal (m.daN) :**	130
3.9 - **Régime de couple maximal (tr/mn) :**	1200 - 1600
3.10 - **Régime de rotation maximal (tr/mn) :**	2750 + 60/-150
3.11 - **Carburant utilisé :**	Gazole

3.12 - **Réservoirs de carburant :**

	3.12.1 Emplacement :	3.12.2 Capacité (l.)	3.12.3 Poids du réservoir (kg)		
			Acier	Aluminium	Synthétique
série (1) :	droit	**300**	310		
sur demande :	côté gauche	**130**		130	
	côté droit	**210**			215
	côté gauche	**230**		225	
	droit	**280**		265	
	droit ou gauche	**300**	310	290	
	côté droit	**345**	350	335	
		2 x 345	700		
	droit ou gauche	**400**	400	380	
	côté droit	**2 x 400**	800	760	
		400 + 345	751		
		450		425	
		500	500	475	
		550		515	
		590	585	560	
	(2)	**590 (360 GO)**		570	
		650		610	
	(2)	**650 (420 GO)**		620	
	(2)	**650 (470 GO)**		620	
		720		675	
		900		855	

(1) : Le poids du réservoir de série est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.8.
(2) : Réservoirs combinés gazole/huile.
- Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de parties saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.
- La combinaison entre réservoirs côté droit + côté gauche est possible.

3.13 - **Mode d'alimentation du moteur :**	injection directe - 6 injecteurs à pompe individuelle à commande mécanique et gestion électronique
3.14 - **Type de filtre à air :**	sec
3.15 - **Allumage :**	par compression
3.16 - **Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) :**	24
3.17 - **Dispositif d'antiparasitage :**	non
3.18 - **Refroidissement du moteur :**	par circulation d'eau forcée et radiateur avec viscocoupleur (ou sur demande entraînement hydro-statique)
3.19 - **Nombre de silencieux d'échappement :**	1
3.20 - **Niveau sonore au point fixe :**	
3.20.1 - **Valeur du niveau sonore (dBA) :**	
• latéral vers l'arrière :	86
• latéral vers l'extérieur :	88
• vertical :	80
• vertical avec silencieux vertical :	85
3.20.2 - **Régime de rotation correspondant (tr/mn) :**	1650
3.20.3 - **Position de la sortie d'échappement :**	dans l'empattement vers l'arrière, côté gauche.
• sur demande :	dans l'empattement vers l'extérieur, côté gauche. Verticale derrière cabine, côté gauche.
3.21 - **Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :**	sur la plaque constructeur

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 - **Type de boîte de vitesses : G221** - mécanique à 9 rapports avant et 1 marche arrière (1ère = 16,150).
Sur demande : **G100** - mécanique à 12 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 9,964),
G211 - mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 17,030),
G240 - mécanique à 16 rapports avant et 2 marches arrière (1ère = 11,720).
4.1.1 - **Emplacement du levier de commande :** au plancher. Sur demande : commande de transmission électronique.
4.2 - **Type d'embrayage :** monodisque à sec. Sur demande : convertisseur d'embrayage.
4.2.1 - **Mode de commande :** par pédale et transmission hydraulique, automatique avec commande de transmission électronique.
4.3 - **Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :** par arbres à cardans.
4.4 - **Démultiplications de la transmission :**
4.4.1 - **Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :** 315/70 R 22,5 = 3087.
4.4.2 - **Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :**

Combinaisons des vitesses	Rapports de la boîte	Rapports du pont	Démultiplications finales	Vitesses à 1000 tr/mn (en km/h)
1	16,150		63,130	2,934
2	10,187		39,821	4,651
3	7,156		27,973	6,621
4	5,129		20,049	9,238
5	3,833		14,983	12,362
6	2,657		10,386	17,834
7	1,867	3,909	7,298	25,380
8	1,338		5,230	35,415
9	1,000		3,909	47,383
AR	14,907		58,271	3,179

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

Boîtes de vitesses (sur demande) :

Boîte mécanique 12 rapports G100 (1ère = 9,964)	**Vitesse**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	-	-	-	-	**AR1**	**AR2**
	Rapport	9,964	8,173	5,664	4,646	3,406	2,794	2,203	1,807	1,488	1,221	1,000	0,820	-	-	-	-	9,366	7,683
Boîte mécanique 16 rapports G211 (1ère = 17,030)	**Vitesse**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**AR1**	**AR2**
	Rapport	17,030	14,186	11,501	9,580	7,798	6,496	5,282	4,400	3,870	3,224	2,614	2,177	1,772	1,476	1,200	1,000	15,481	12,897
Boîte mécanique 16 rapports G240 (1ère = 11,720)	**Vitesse**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**AR1**	**AR2**
	Rapport	11,720	9,747	7,916	6,583	5,291	4,400	3,636	3,023	2,664	2,215	1,799	1,496	1,203	1,000	0,826	0,687	10,656	8,861

Rapports de ponts (sur demande) :

Boîte de vitesses	Rapports de ponts disponibles															
G100 (1ère = 9,964)	HL6	2,846	3,077	3,154	3,583	3,909	4,300	4,778	5,222	5,875	6,857	-	-	-	-	-
	HL7	3,431	3,714	3,977	4,100	4,143	4,333	4,571	4,640	4,833	5,143	5,263	5,333	5,849	6,000	6,824
	HL8	3,727	4,100	4,556	5,125	5,857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G211 (1ère = 17,030)	HL6	2,846	3,077	3,154	3,583	3,909	4,300	4,778	5,222	5,875	6,857	-	-	-	-	-
	HL7	3,431	3,714	3,977	4,143	4,333	4,571	4,833	5,263	5,333	6,000	-	-	-	-	-
	HL8	2,929	3,154	3,417	3,727	4,100	4,556	5,125	-	-	-	-	-	-	-	-
G221 (1ère = 16,150)	HL6	2,846	3,077	3,154	3,583	3,909	3,977	4,300	4,778	5,222	5,875	6,857	-	-	-	-
	HL7	3,431	3,714	3,977	4,143	4,333	4,571	4,640	4,833	5,143	5,263	5,333	5,849	6,000	6,824	7,733
	HL8	3,727	4,100	4,556	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
G240 (1ère = 11,720)	HL7	3,977	4,143	4,333	4,571	4,640	4,833	5,143	5,263	-	-	-	-	-	-	-

4.5 - **Vitesse maximale réelle mesurée (km/h) :** assurée par le limiteur de vitesse.
4.6 - **Indicateur de vitesse :** oui
4.7 - **Compteur kilométrique :** oui
4.8 - **Chronotachygraphe :** oui, sauf réglementation spécifique.
4.9 - **Limiteur de vitesse :** oui, réglé à 85 km/h.

5 - SUSPENSION - *à gestion électronique* -

5.1 - **Avant :** Essieu rigide - ressorts à lames paraboliques - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre stabilisatrice.
Sur demande : Essieu rigide - 2 coussins d'air - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre de guidage stabilisatrice.
5.2 - **Arrière :** • **Essieu 2 :** Essieu rigide - 2 coussins d'air - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre de guidage stabilisatrice.
• **Essieu 3 :** Essieu rigide - 4 coussins d'air - 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique - barre de guidage stabilisatrice.
5.2.3 - **Suspension de l'essieu moteur :** pneumatique.
5.3 - **Essieu 2 délestable :**
5.3.1 - **Aide au démarrage** (véhicule en charge) :
Une commande au tableau de bord permet de délester l'essieu si la vitesse est inférieure à 30 km/h. La charge sur l'essieu moteur 3 ne peut dépasser 13,00 tonnes. De plus, une fois les 30 km/h atteints, l'essieu s'abaisse automatiquement.
Nota : Délestage conforme à l'annexe IV de la directive 97/27.

6 - DIRECTION - *agissant sur les essieux 1 et 2* -

6.1 - **Type de direction :** à vis et circulation de billes avec assistance hydraulique.
L'effort volant est amplifié par pression hydraulique sur l'écrou récepteur du boîtier de direction. Cette pression est délivrée par une pompe hydraulique entraînée par le moteur.
6.2 - **Diamètre de braquage hors-tout (m) :**

Empattement	31	34	37	40
Ø	17,8	18,8	19,7	20,7

7 - FREINAGE - *Pneumatique* -

7.1 - **Frein de service :** système de freinage pneumatique.
2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les roues de l'essieu 1 puis des essieux 2 et 3 (type I-I).
7.2 - **Répartiteur de freinage :** oui, il module la pression délivrée aux vases en fonction de la charge de l'essieu 3.
7.2.1 - **Dispositif antibloqueur des roues :** oui, à gestion électronique, catégorie 1.
Système à 4 capteurs (un capteur par roue, sur essieux 1 et 3).
7.3 - **Frein de secours :** constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
7.4 - **Frein de stationnement :** à main par levier agissant sur les roues des essieux 2 et 3.
7.5 - **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1 - **Frein de service :** par air sous pression.
7.5.2 - **Frein de secours :** par air sous pression.
7.5.3 - **Frein de stationnement :** 4 cylindres à ressort sur les essieux 2 et 3.
7.6 - **Assistance des freins :** oui
7.6.1 - **Frein de service pneumatique :** air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet pneumatique actionné directement par la pédale.
7.6.2 - **Frein de secours :** voir frein de service.
7.6.3 - **Frein de stationnement :** air comprimé permettant le desserrage - serrage des cylindres à ressort par un robinet.
7.7 - **Réservoirs de fluide ou d'énergie :** 6 à 10 réservoirs d'air comprimé ;

Circuit AV	1 x 35 litres
Circuit AR	1 x 25 litres + 1 x 10 litres ou 1 x 35 litres
Parc + remorque	1 x 25 litres
Servitudes	1 x 7,5 litres
Assécheur d'air	1 x 4 litres
Suspension pneumatique arrière	1 x 40 litres ou 2 x 40 litres (sur demande)
Suspension pneumatique intégrale (optionnelle)	2 x 40 litres

7.7.1 - **Mode d'alarme pour les défaillances :** voyant lumineux sur la planche de bord (écran multifonctions).
7.7.2 - **Paramètres mesurés pour les alarmes :** défaillances pneumatiques ou électroniques.
7.7.3 - **Mode de contrôle du bon fonctionnement des alarmes :** • par la réalisation d'une défaillance,
• par la mise sous tension pour l'antibloqueur.
7.8 - **Type de freins :**
7.8.1 - **Frein de service :**
7.8.1.1 - **Sur l'essieu 1 :**
7.8.1.2 - **Sur l'essieu 2 :**
7.8.1.3 - **Sur l'essieu 3 :**
} à disques ventilés
7.8.2 - **Freins de secours :**
7.8.3 - **Freins de stationnement :**
7.9 - **Dispositif ralentisseur :**
7.9.1 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante.
7.9.2 - **Dispositif ralentisseur additionnel :**
7.9.2.1 - **Avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :** sur demande : électrique ou hydraulique agissant sur la transmission.
7.9.2.2 - **Sans bénéfice de poids :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante.
7.10 - **Circuit de freinage pour la remorque :** oui, en porteur-remorqueur.
• Alimentation : pneumatique.
• Commande : pneumatique.
7.10.1 - **Commande séparée de freinage de la remorque :** non.
7.10.2 - **Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** oui.

7 - FREINAGE - *Electropneumatique (EPB)* -

7.1 - **Frein de service :** système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de :
• 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les roues de l'essieu 1 puis des essieux 2 et 3 (type I-I).
• circuit de commande électropneumatique.
7.2 - **Répartiteur de freinage :** non. Fonction gérée électroniquement agissant sur les trois essieux du véhicule tracteur et sur le circuit de commande de la remorque.
7.2.1 - **Dispositif antibloqueur des roues :** oui, intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1. Système à 4 capteurs (un capteur par roue, sur essieux 1 et 3).
7.3 - **Frein de secours :** constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
7.4 - **Frein de stationnement :** à main par levier agissant sur les roues des essieux 2 et 3.
7.5 - **Mode de transmission des efforts aux roues :**
7.5.1 - **Frein de service :** par air sous pression.
7.5.2 - **Frein de secours :** par air sous pression.
7.5.3 - **Frein de stationnement :** 4 cylindres à ressort sur les essieux 2 et 3.
7.6 - **Assistance des freins :** oui
7.6.1 - **Frein de service :** air comprimé fourni par un compresseur entraîné par le moteur et distribué par un robinet électropneumatique actionné directement par la pédale.
7.6.2 - **Frein de secours :** voir frein de service.
7.6.3 - **Frein de stationnement :** air comprimé permettant le desserrage - serrage des cylindres à ressort par un robinet.
7.7 - **Réservoirs de fluide ou d'énergie :** 6 à 10 réservoirs d'air comprimé ;

Circuit AV	1 x 35 litres
Circuit AR	1 x 25 litres + 1 x 10 litres ou 1 x 35 litres
Parc + remorque	1 x 25 litres
Servitudes	1 x 7,5 litres
Assécheur d'air	1 x 4 litres
Suspension pneumatique arrière	1 x 40 litres ou 2 x 40 litres (sur demande)
Suspension pneumatique intégrale (optionnelle)	2 x 40 litres

7.7.1 - **Mode d'alarme pour les défaillances :** voyant lumineux sur la planche de bord (écran multifonctions).
7.7.2 - **Paramètres mesurés pour les alarmes :** défaillances pneumatiques ou électroniques.
7.7.3 - **Mode de contrôle du bon fonctionnement des alarmes :** • par la réalisation d'une défaillance,
• par la mise sous tension pour l'antibloqueur.
7.8 - **Type de freins :**
7.8.1 - **Frein de service :**
7.8.1.1 - **Sur l'essieu 1 :**
7.8.1.2 - **Sur l'essieu 2 :**
7.8.1.3 - **Sur l'essieu 3 :**
} à disques ventilés
7.8.2 - **Freins de secours :**
7.8.3 - **Freins de stationnement :**
7.9 - **Dispositif ralentisseur :**
7.9.1 - **Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante.
7.9.2 - **Dispositif ralentisseur additionnel :**
7.9.2.1 - **Avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :** sur demande : électrique ou hydraulique agissant sur la transmission.
7.9.2.2 - **Sans bénéfice de poids :** ralentisseur sur échappement + soupape à décharge constante.
7.10 - **Circuit de freinage pour la remorque :** oui, en porteur-remorqueur.
• Alimentation : pneumatique.
• Commande : pneumatique ou pneumatique et électrique, assurée par une prise ISO 7638/1996.
7.10.1 - **Commande séparée de freinage de la remorque :** non.
7.10.2 - **Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage :** oui.

8 - CARROSSERIE

8.1 - **Carrosserie :** châssis-cabine. Sur demande : renfoncement arrière pour cabine courte (+30kg environ), toit surélevé pour cabine profonde (+60kg environ).
8.2 - **Matériaux constituant la carrosserie :** tôle d'acier soudée.
8.2.1 - **Toit ouvrant :** oui, en tôle. Sur demande : en verre, à commande électrique.
8.3 - **Nombre de places assises :** 2. Sur demande : 3 ou 6, en variantes cabine profonde.
8.4 - **Sièges :** sièges conducteur et convoyeur réglables. Sur demande : siège central fixe, banquette arrière fixe 4 places (en variantes cabine profonde).
8.5 - **Nombre de portes :**
8.5.1 - **Latérales :** 2.
8.5.2 - **Arrière :** 0.
8.5.3 - **Fermetures :** de sécurité à 2 positions.
8.6 - **Emplacement et mode d'ouverture des vitres :**
8.6.1 - **Sur portes :** 1 glace descendante à commande manuelle. Sur demande : à commande électrique.
8.6.2 - **Sur panneau arrière :** 2 vitres fixes (sur demande).
8.6.3 - **Sur panneaux latéraux :** 1 vitre fixe (sur demande en variantes cabine profonde).
8.7 - **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :**
8.7.1 - **Pare-brise :** verre feuilleté
8.7.2 - **Vitres latérales :** verre trempé
8.7.3 - **Vitres arrière :** verre trempé.
8.7.4 - **Toit ouvrant** (sur demande) **:** en verre trempé.
8.8 - **Equipement des places assises en ceintures de sécurité :**
8.8.1 - **Places avant :** 2 ceintures 3 points à enrouleur sur sièges conducteur et convoyeur et 1 ceinture 3 points sur siège central optionnel.
8.8.2 - **Places arrière :** 2 ceintures 3 points à enrouleur aux 2 places latérales et 2 ceintures 2 points à enrouleur aux places centrales.
8.9 - **Dispositif de protection latérale :** • Ensemble à installer lors du carrossage du véhicule.
• La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
8.10 - **Dispositif de protection contre l'encastrement :**
8.10.1 - **Dispositif de protection arrière :** • Ensemble fixe ou escamotable fourni sur demande ou à installer lors du carrossage.
• Ensemble indépendant constitué d'une traverse de section rectangulaire et de 2 goussets monté sous l'extrémité des longerons.
• La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
8.10.2 - **Dispositif de protection avant :** sur demande (de série à partir du 10 août 2003).
8.11 - **Système antiprojections :**
8.11.1 - **Essieu 1 :** oui, sauf carrosserie incompatible (arrêté ministériel du 18 septembre 1992).
• système constitué de garde-boue, bavette et jupes extérieures. La face interne des garde-boue est tapissée d'un dispositif antiprojections homologué.
8.11.2 - **Essieux 2 et 3 :** sur demande, sauf carrosserie incompatible (arrêté ministériel du 18 septembre 1992).
• système constitué de garde-boue, bavette et jupes extérieures. La face interne des garde-boue est tapissée d'un dispositif antiprojections homologué.
• La fixation et la position du système devront être constatées après carrossage.

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 - **Feux de route :** 2.
9.2 - **Feux de croisement :** 2, incorporés aux feux de route.
9.3 - **Feux de position :**
9.3.1 - **Avant :** 2, groupés aux feux de route.
9.3.2 - **Latéraux :** 2x1, groupés avec les feux d'encombrement AR (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage).
9.4 - **Feux rouges arrière :** 2.
9.5 - **Indicateurs de direction :**
9.5.1 - **Avant :** 2, indépendants.
9.5.2 - **Latéraux :** 2, groupés avec les feux de position latéraux.
9.5.3 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.6 - **Feux stop :** 2, groupés avec les feux rouges arrière.
9.7 - **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** 1, combiné avec le feu rouge arrière gauche.
9.8 - **Dispositifs réfléchissants :**
9.8.1 - **Avant :** non.
9.8.2 - **Latéraux :** 2x1, combinés avec les feux d'encombrement AR (installation à compléter lors du carrossage. La fixation et la position devront être vérifiées après carrossage).
9.8.3 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.9 - **Feux de détresse :** oui, par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
9.10 - **Feux de marche arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.11 - **Feux de brouillard :**
9.11.1 - **Avant :** 2, indépendants.
9.11.2 - **Arrière :** 2, groupés avec les feux rouges.
9.12 - **Feux d'encombrement :**
9.12.1 - **Avant :** 2, indépendants.
9.12.2 - **Arrière :** 1, groupé avec le feu rouge gauche.
9.13 - **Dispositif de signalisation complémentaire arrière :** non. • Installation à compléter lors du carrossage.
• La fixation et la position du dispositif devront être vérifiées après carrossage.
9.14 - **Feux spéciaux :** sur demande : 2 feux longue portée, indépendants.

10 - DIVERS

10.1 - **Accessoires :**
10.1.1 - **Essuie-glace :** 2, à 2 vitesses et balayage intermittent.
10.1.2 - **Lave-glace :** oui.
10.1.3 - **Rétroviseurs :**
10.1.3.1 - **Extérieur :** Côté gauche : 1 fixé sur la porte. Côté droit : 3 fixés sur la porte dont 1 d'accostage et 1 grand angle.
10.1.3.2 - **Intérieur :** non.
10.1.4 - **Avertisseur sonore :** 1 électrique côté droit, derrière pare-chocs avant. Sur demande : 1 électrique, 1 électropneumatique côté droit, derrière pare-chocs avant + 2 électropneumatiques sur pavillon.
10.1.5 - **Dispositif antivol :** oui, verrou de colonne de direction + système d'antidémarrage codé par transpondeur.
10.1.6 - **Extincteur :** à installer lors du carrossage du véhicule.
10.2 - **Marques d'identité :**
10.2.1 - **Emplacement de la plaque du constructeur :** sur le montant gauche du passage de la porte convoyeur.
10.2.2 - **Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :** sur le longeron droit, au-dessus de l'essieu 1.
10.2.3 - **Structure du numéro d'identification :**

W	D	B	9	5	0	6	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Caractères n° 1 à 3 : code constructeur.
Caractères n° 4 à 9 : type, version et variante (caractère n° 9 = selon empattement, de 0 à 9).
Caractère n° 10 : direction (1 = à gauche - 2 = à droite).
Caractère n° 11 : usine de production, de A à Z ou de 0 à 9.
Caractères n° 12 à 17 : n° d'ordre de fabrication.

10.2.4 - **Le numéro d'identification commence à :** WDB 950 62. 1. 000 001
10.2.5 - **Identification du moteur :** sur le côté gauche du bloc-moteur.

11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - **Emplacement de la plaque du correcteur :**
11.1.1 - **Avec freinage pneumatique :** à l'intérieur de l'habitacle, dans la boîte à gants.
11.1.2 - **Avec freinage électropneumatique :** sans objet.
11.2 - **Pression déclarée par le constructeur (bar) :** 9,8.
11.3 - **Pression de disjonction (bar) :** 12,3.
11.4 - **Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :**
11.4.1 - **à la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.4.2 - **à la tête de commande (de couleur jaune) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.5 - **Longueur des bras de levier (mm) :** sans objet.
11.6 - **Course maximale des actionneurs de freins (mm) :** sans objet.
11.7 - **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

Inscription	AV	AR	ST + R	SV	SP	AS
Affectation	circuit avant	circuit arrière	parc et remorque	servitudes	Suspension pneumatique (#)	assécheur d'air (#)

Ces réservoirs sont équipés en partie basse d'un bouchon de purge de type vis «quart de tour», sauf (#).

11.8 - **Observations :** Dans le cas de changement de dimensions de pneumatiques et si freinage électropneumatique (EPB) ; le nouveau paramétrage de l'électronique devra faire l'objet d'une attestation fournie par le réseau MERCEDES-BENZ, précisant les nouvelles dimensions des pneumatiques.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genres **CAM - VASP** de marque MERCEDES-BENZ

Type : B25 **Version :** 33NLH **Variantes :** 31c - 34c - 37c - 40c,
31p - 34p - 37p - 40p.

Livrés :
en châssis-cabine, satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule livré. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application pour la catégorie du type de véhicule carrossé.

NOTA : véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 2001/27/C.E.

Montlhéry, le 20 janvier 2003
L'ingénieur de l'Industrie
et des Mines
P. DEVIGNE

VEHICULE CONFORME
A LA DIRECTIVE 2000/8/CE

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° AU-2871.02.00
Fait à Paris, le 20 janvier 2003
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie,
de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France
Pr. Le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression
Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules
M. LEGEAY

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - Stuttgart (R.F.A.) constructeur, certifions :

a) - que le véhicule livré : • En châssis-cabine (Voir **NOTA 1**) **(1)**
• En VASP (Voir **NOTA 3**)

1°) - **Genre (1) :** CAM - VASP

2°) - **Marque :** MERCEDES-BENZ

3°) - **Type :** B25 **Version :** 33NLH **Variantes (1) :** ~~31c - 34c - 37c~~ - 40c,
~~31p - 34p - 37p~~ - 40p.

4°) - **Numéro d'ordre dans la série du type ou numéro d'identification :** WDB .....

6°) - **Source d'énergie :** GO

7°) - **Puissance administrative :** 19 CV

8°) - **Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) :** 2 - ~~3~~ - 6

10°) - **Poids Total Autorisé en Charge (t) (1) :**	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
12°) - **Poids Total Roulant Autorisé (t) (1) :**	26,75	29,50	32,99	37,99	40,00 (*)	~~44,00 (*) (2)~~

(*) Sauf avec Boîte de vitesses G100

14°) - **Niveau sonore de référence (dB(A)) (1) :** .....

latéral vers l'arrière	~~86~~
latéral vers l'extérieur	~~88~~
vertical	80
vertical avec silencieux vertical	85

15°) - **Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :** 1650.

(1) : Rayer les mentions inutiles.
(2) : Ce PTRA ne pourra figurer sur la carte grise qu'à la vue du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE-CONT.

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

---

b) que ce véhicule sort de nos usines (ou magasins) le .....

pour être livré à ..... (nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

TVA française acquittée sur la déclaration périodique de chiffre d'affaires

Fait à Rocquencourt, le .....
DaimlerChrysler France

N° d'immatriculation : .....
(à remplir par la Préfecture)

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis-nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
• soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ;
• soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion ou de la camionnette livré en châssis-nu ou du VASP (sauf BOM) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Nous, soussignés DaimlerChrysler France, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DaimlerChrysler A.G. - STUTTGART (R.F.A.) constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

Dispositif antibloqueur de roues : ..... **OUI**

Réservoirs de carburants : ..... Emplacement : ..... **(2)**
Nombre et capacité : ..... **(2)**

Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 : ..... **OUI - NON** **(1)**

Marque de ce ralentisseur : ..... **(2)**

Type de ce ralentisseur : ..... **(2)**

Poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRA (voir Nota du chapitre 2) (tonne) : ..... **(2)**

Pneumatiques : ..... Essieu 1 : ..... **(2)**
Essieu 2 : ..... **(2)**
Essieu 3 : ..... **(2)**

Charges maximales techniquement admissibles (indiquées sur la plaque constructeur) : ..... Essieu 1 : **7500 - 8000** **(1)**
Essieu 2 : **7500**
Essieu 3 : **11500**

Type de boîte de vitesses : ..... **B.V. mécanique**
G221 - 9 rapports (1ère = 16,150) **(1)**
G100 - 12 rapports (1ère = 9,964) **(1)**
G211 - 16 rapports (1ère = 17,030) **(1)**
G240 - 16 rapports (1ère = 11,720) **(1)**

Type de freinage : ..... **Pneumatique** **(1)**
Electropneumatique (EPB) **(1)**

Dispositif de protection contre l'encastrement d'origine Mercedes-Benz :
Avant (de série à partir du 10 août 2003) : ..... **OUI - NON** **(1)**
Arrière : ..... **OUI - NON** **(1)**

Suspension de l'essieu moteur : pneumatique.

(1) : Rayer les mentions inutiles.
(2) : A compléter.

Réf. 7375 - 01/03 - Imprimerie