EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : K 008916521

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/10/2024	24028070

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S084K125

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZA de l'Oseraie
55 Rue des Vanniers
84130 LE PONTET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013K7054

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-801-LK (F)	05/08/2011	05/08/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MITSUBISHI FUSO	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
TYBFE74SD4DV10298	N2

Type/CNIT	Énergie
FE74SD4	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

199662

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
3.2.1.a.1.	ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite)
7.7.1.a.1.	AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 63%
Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 62%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 22% E2: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 33%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.9% D: -2.2% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres