EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 111835831

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Ville / Propreté Urbaine

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	12/08/2022	22002923

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/08/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 10/08/2023

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S089D116

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 10, Place de l'Europe
Zone Industrielle

89100 ST CLEMENT

Tél : 03.86.83.63.00 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : GAUDEAU SEBASTIEN

N° D'AGRÉMENT : 089D1095

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DC-118-VP(F)	05/02/14	05/02/14

Marque	Désignation commerciale
PIAGGIO	PORTER

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
ZAPS90TJW00002191	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PGGCT000R336	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

82989

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **22002911** DATE : **11/08/2022**

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : **S089D116**

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.08.2022:82 983 km / 11.08.2021:75 174 km / 12.08.2020:68 820 km / 21.08.2019:61 044 km / 13.08.2018:55 024 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		14 %	
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-2.2 %		

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 111835819

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Ville / Propreté Urbaine

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/08/2022	22002911

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/10/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S089D116

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 10, Place de l'Europe
Zone Industrielle

89100 ST CLEMENT

Tél : 03.86.83.63.00 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : GAUDEAU SEBASTIEN

N° D'AGRÉMENT : 089D1095

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DC-118-VP(F)	05/02/14	05/02/14

Marque	Désignation commerciale
PIAGGIO	PORTER

(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre
ZAPS90TJW00002191	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PGGCT000R336	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

82983

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée : ARD, ARG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVG

6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées : AVG

6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) : AVD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse : ARD

4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.08.2021:75 174 km / 12.08.2020:68 820 km / 21.08.2019:61 044 km / 13.08.2018:55 024 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		6 %	
Forces verticales :	559 daN		476 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	220 daN	214 daN	174 daN	168 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	214 daN	174 daN	168 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.10 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.021

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -2.7 % -2.2 %