EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 127474070

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/10/2024	24113115

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S018D017

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN SAINT FLORENT

(3) COORDONNÉES : ZAC de la Vigonniere

18400 ST FLORENT SUR CHER

Tél : 02.48.55.13.29 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 018D1099

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AL-430-CM(F)	22/11/2010	14/09/2005

Marque	Désignation commerciale
OPEL	ASTRA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0L0AHL4865002217	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPL52B2HK361	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

330163

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARG

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AVD, AVG

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0400

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
01.09.2021: 294 380 km / 07.09.2019: 262 254 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-18.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	841 daN		496 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	348 daN	322 daN	155 daN	163 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	322 daN	155 daN	163 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 14 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.20m⁻¹) :	C5: 1.57	C6: 0.71	C7: 1.39	Moyenne: 1.23
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %	-0.7 %		