EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 631758320

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/12/2024	24072365

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S051S046

(9) RAISON SOCIALE : TUV - DCTA

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0326870149
27 RUE GUTENBERG
51370 ST BRICE COURCELLES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 051D1098
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-860-ER (F)	09/03/2017	02/02/2011

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	107

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PNCFB488543790	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP000W975	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

52472

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

15/01/2019 : 41974km / 11/01/2021 : 45159km / 20/12/2022 : 48250km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%	
Forces verticales :	546daN		370daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	211daN	215daN	151daN	142daN
Déséquilibre (<20%):	2%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	211daN	215daN	151daN	142daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	78%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%

Emissions à l'échappement :

CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.028

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2,2%	-1,7%