# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**N° D'IMPRIMÉ : ZP18588758**

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

**NATURE DU CONTRÔLE**
Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**
17/10/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**
25028344

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**
Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**
16/10/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**
Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S038Z338

(9) RAISON SOCIALE : NC38

(3) COORDONNÉES : 3 RUE VAUJANY

38100 GRENOBLE
Tel:04 38 70 37 17

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 038Z1176

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| EJ-435-PB (F) | 26/01/2017 | 20/03/2001 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 206 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF32AKFWF41438005 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MPE1102KG642 | ES |

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**
225924

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG,ARD)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AVD,G)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/11/2018 : 205350 km / 19/08/2021 : 209357 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km) :** | -0.2 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (≤30%) :** | 2% | | 17% | |
| **Forces verticales :** | 631 daN | | 412 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 150 daN | 206 daN | 128 daN | 116 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 28% | | 10% | |
| Forces de freinage (efficacité): | 150 daN | 206 daN | 128 daN | 116 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50%) : | 57 | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18%) : 20%

**Émissions à l'échappement**
CO ralenti (≤0.5%) : 0.08 CO ralenti accéléré (≤0.3%) : 0.25 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020

**Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** -1.7% -1.9%