EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 123087682

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/01/2024	24118096

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/03/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S047D115

RAISON SOCIALE : AJMA SAS

(5) COORDONNÉES : Demi Lune

47520 LE PASSAGE

Tél : 05.53.68.13.13 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 047D1104

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CC-644-BC(F)	28/02/12	28/02/12

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206 +

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32L8HR0CY016510	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
2L8HR0	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

271700

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23.01.2023:255 927 km / 03.03.2022:236 788 km / 26.01.2022:235 533 km / 27.01.2021:214 078 km / 05.02.2020:193 142 km / 28.01.2019:174 314 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		30 %	
Forces verticales :	693 daN		501 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	232 daN	237 daN	162 daN	164 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	237 daN	162 daN	164 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m^{-1}) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-1.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

J'imprimé : D 123087982

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	08/02/2024	24118399

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 23/01/2025

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S047D115
RAISON SOCIALE : AJMA SAS
(5) COORDONNÉES : Demi Lune

47520 LE PASSAGE

Tél : 05.53.68.13.13 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : non renseignés
N° D'AGRÉMENT : 047D1104
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CC-644-BC(F)	28/02/12	28/02/12

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206 +

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32L8HR0CY016510	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
2L8HR0	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

272390

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **24118096** DATE : **24/01/2024**

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : **S047D115**

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24.01.2024:271 700 km / 23.01.2023:255 927 km / 03.03.2022:236 788 km / 26.01.2022:235 533 km / 27.01.2021:214 078 km / 05.02.2020:193 142 km / 28.01.2019:174 314 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		32 %	