EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 639201646

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26075072

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/05/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S078S131

(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN SERVICES**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0134769900
1 RUE DU LOT
78200 BUCHELAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 078S1349
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FB-318-FP (F)	22/10/2018	22/10/2018

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMRPJT076095	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0717344	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

59227

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG.
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG.
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

19/09/2022 : 30637km / 19/07/2024 : 43003km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 a + 8m/km):	-4.2m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		7%	
Forces verticales :	649daN		392daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	245daN	218daN	158daN	142daN
Déséquilibre (<20%):	12%		11%	
Forces de freinage (efficacité) :	245daN	218daN	158daN	142daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.025

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.4%	-2.1%