EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139015762

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/06/2026	26067047

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/06/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S047D081

(9) RAISON SOCIALE : SARL LCNB

(3) COORDONNÉES : Rue Llanelli
ZAC Agen Sud

47000 AGEN

Tél : 05.53.48.81.70 Fax: 05.53.96.86.08

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 047D0060

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FR-472-ML(F)	20/07/2020	20/07/2020

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	RIFTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3ERHNP2LJ753017	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP082F668	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

123777

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

17.07.2024: 84 760 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		11 %	
Force verticales :	906 daN		660 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	379 daN	318 daN	240 daN	223 daN
Déséquilibre (< 20%) :	17 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	379 daN	318 daN	240 daN	223 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.026

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-2.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.5 %	-4.0 %