EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : D 133894590

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 07/11/2025 | 25093685 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/01/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S006D239
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTOLE VALLAURIS
(3) COORDONNÉES : 142 Avenue de la Liberté
RN7
06220 VALLAURIS
Tél : 04.93.63.67.00 Fax:

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 006S0222
SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| 888 BZF 06(F) | 18/12/2007 | 18/12/2007 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PIAGGIO | PORTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| ZAPS8500000575716 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| SS85LPTRMEP | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

116964

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.6.a.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Verrouillage insuffisant

1.1.10.d.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Niveau du liquide de frein sous la marque MIN

1.1.17.c.2. CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE : Valve grippée ou inopérante ou défaut d'étanchéité (l'ABS fonctionne)

1.2.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues : ARD, ARG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVG

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AVD, AVG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : D, G, ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
05.11.2024:  110 070 km / 21.12.2023:  103 111 km / 30.11.2023:  103 084 km
09.11.2023:  103 071 km / 08.11.2022:   96 212 km / 02.11.2021:   91 719 km
12.11.2020:   84 429 km / 05.11.2019:   77 617 km / 24.10.2018:   71 304 km
```

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -14.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 7 % | | 0 % | |
| **Force verticales :** | 535 daN | | 376 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 202 daN | 181 daN | 31 daN | 27 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 11 % | | 13 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 229 daN | 178 daN | 31 daN | 28 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 51 %
**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %
**Émissions à l'échappement**
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.09% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.029

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | 2.0 % | 2.0 % |

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 133894857

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contre-visite | 01/12/2025 | 25093951 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

06/11/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 06/11/2026

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S006D239

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTOLE VALLAURIS

(3) COORDONNÉES : 142 Avenue de la Liberté
RN7

06220 VALLAURIS

Tél : 04.93.63.67.00 Fax:

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 001F1083

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| 888 BZF 06(F) | 18/12/2007 | 18/12/2007 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PIAGGIO | PORTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| ZAPS8500000575716 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| SS85LPTRMEP | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

116976

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : **25093685** DATE : **07/11/2025**

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : **S006D239**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

***La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.***

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
07.11.2025:  116 964 km / 05.11.2024:  110 070 km / 21.12.2023:  103 111 km
30.11.2023:  103 084 km / 09.11.2023:  103 071 km / 08.11.2022:   96 212 km
02.11.2021:   91 719 km / 12.11.2020:   84 429 km / 05.11.2019:   77 617 km
24.10.2018:   71 304 km
```

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Force verticales :** | 516 daN | | 372 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 197 daN | 178 daN | 70 daN | 66 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 10 % | | 6 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 197 daN | 178 daN | 70 daN | 66 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 57 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.6 % | -0.6 % | | |