EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21924090

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/06/2025	25003398

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S057Z208

(9) RAISON SOCIALE : TECHNO POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : ZI STE AGATHE - IMPASSE EINSTEIN
57190 FLORANGE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 057Z7036

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AX-345-YK (F)	04/08/2010	04/08/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA89SZZ0AM554254	N3

Type/CNIT	Énergie
NSP89SM2CS	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

679600

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.90 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 68% E3 : 62%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 3% E3 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 33%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 33%
Efficacité par essieu : E2 : 42% E3 : 44%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1% E3 : 12%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -1.2% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +0.1% D : +1.5%