CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

irisbus IVECO

Le soussigné — **Alessandro LUCIANI**, **Directeur**, **Customer Satisfaction & Qualité**

certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):	**IRISBUS**
0.2	Type:	**SFR160/01**
	Variante:	**ICEB**
	Version	**K1T1A1510**
0.2.1	Nom commercial:	**Evadys H**
0.4	Catégorie de véhicule:	**M3**
0.5	Nom et adresse du constructeur:	**IVECO France** **1 Rue des combats du 24 août 1944** **69200 VENISSIEUX France**
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	**Sur la traverse AV du véhicule** **plaque rivetée**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**Coté droit du véhicule** **sur la traverse avant du véhicule**
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant)	**x**
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	**VNESFR1600M012829**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e8*2007/46*0013*00**

délivrée le **30.6.2010**

Peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche.

Et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse. **Km/h**

Lieu **Vysoké Mýto**

Date **31.10.2011**

(signature)

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues:	**2 - 4 (6 pneus)**
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	**1 - Essieu 2**
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	**1 - Essieu 1**
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	**1 - Essieu 2 - Mécanique**

Dimensions principales (mm)

4.	Empattement	**6200**
4.1.	Écartement des essieux:	1-2 **6200** 2-3 **x**
5.	Longueur totale admissible:	**11977**
6.	Largeur maximale:	**2 550**
7.	Hauteur maximale admissible:	**3385**
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	**x**
12.	Porte-à-faux arrière (mm):	**3293**

Masses (kg)

13	Masse du véhicule en état de marche (kg):		**12473**
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1°	**4270**
		2°	**8203**
		3°	**x**
16	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg):		**19300**
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (kg) :	1°	**7100**
		2°	**12600**
		3°	**x**
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	**x**
		2-3	**x**
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg):		**x**
17	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg):		**19000**
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg):	1°	**7100**
		2°	**12600**
		3°	**x**
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	**x**
		2-3	**x**
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg):		**x**
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1	Remorque à timon d'attelage:		**x**
18.3	Remorque à essieu central:		**x**
18.4	Remorque non freinée:		**x**
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		**x**

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	**IVECO SpA**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	**F2BE3682A*V**
22.	Principe de fonctionnement:	**Allumage par compression , 4 temps**
23.	Électrique pur	**x**

23.1	Véhicule [électrique] hybride:		Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:		6, en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm3)		7790
26.	Carburant:		Diesel
26.1	Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable		Monocarburant
27.	Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou. puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)		280 à 2050 x
28.	Boîte de vitesses (type):		Manuelle

Vitesse maximale

29.	Vitesse maximale (km/h)		100

Essieux et suspension

30.1	Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1°	2068
		2°	x
		3°	x
30.2	Voie de tous les autres essieux: (mm)	2°	1814
		3°	x
32.	Position du ou des essieux chargeables: chargeables:		x
33	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:		OUI
35	Combinaison pneumatiques /roues	1°	295/80 R22,5 152/148 M rim 22, 5x7,5 ET 145
		2°	295/80 R22,5 152/148 M rim 22, 5x7,5 ET 145
		3°	x

Dispositifs de freinage

36	Connexions pour le freinage de la remorque:	x
37	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	x

Carrosserie

38	Code de la carrosserie :	CI
39	Classe du véhicule :	M3/II
41	Nombre et configuration des portes	1-2-0 (une porte simple, une porte double)
42	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	52
42.1	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :	x
42.2	Nombre de places de passager assis (premier niveau)	52
	(impériale)	x
	(y compris le conducteur)	
42.3	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :	0
43	Nombre de places debout :	27

Dispositif d'attelage

44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	x

45.1	Valeurs caractéristiques	D	x	(kn)
		V	x	
		S	x	
		U	x	(kg)

Performances environnementales

46	Niveau sonore			
	À l'arrêt:	dB(A) :	87	
	à un régime de:	(tr/min) :	1540	
	En marche:	dB(A):	78,5	
47	Niveau d'émission d'échappement		EEV	
48	Émissions d'échappement			
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		2005/55*2006/51K	
1	Procédure d'essai:		ESC	
	CO		0,352	(g/kWh)
	HC		0,011	(g/kWh)
	NOx		1,722	(g/kWh)
	HC + NOx		x	(g/kWh)
	Particules		0,0013	(g/kWh)
	Opacité de la fumée (ELR)		0,051	(m-1)
2	Procédure d'essai:		ETC	
	CO		0,616	(g/kWh)
	NOx		1,761	(g/kWh)
	NMHC		x	(g/kWh)
	THC		0,01	(g/kWh)
	CH4		x	(g/kWh)
	Particules		0,0018	(g/kWh)
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:		0,766	(m-1)
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:		x	
52	Remarques			