LubAnac références : FUKZ ---1 ---1

Vos références :

Véhicule: PAS D'INFO

Organe: Moteur Diesel / MOT

Marque et type:

Véhicule: Renault KERAX

Organe: . . . .

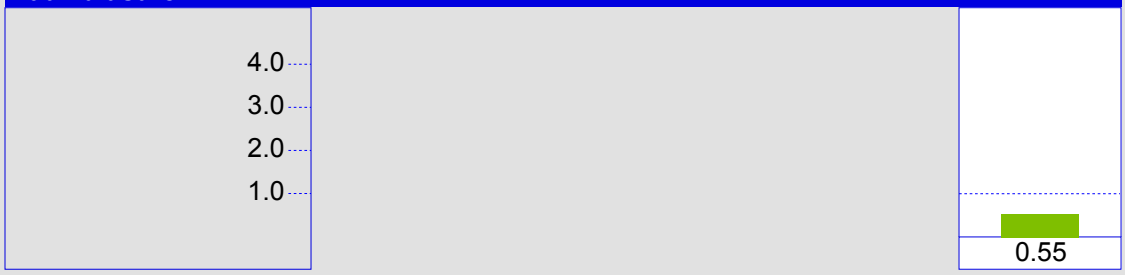
GMS INTERVENTION / FR-FLEURY MEROGIS

Date du diagnostic: 15 octobre 2025

Huile : TotalEnergies Rubia Tir 8900 FE 10W30

		OFF-ROAD
Date échantillon		08-OCT. -25
Numéro échantillon		55468359
Durée fonct.		414840 Km
Bain d'huile		????
Usure		
Fer	ppmc	6
Plomb	ppmc	1
Cuivre	ppmc	1
Etain	ppmc	< 1
Chrome	ppmc	< 1
Aluminium	ppmc	3
Nickel	ppmc	< 1
Contamination		
Si-Etrang.	ppm	5
Suie	%	0.0
Eau	%	<0.07
Liquide de refr		OK
Carburant	%	OK
Huile		
Visc. 100°C	mm2/s	11.4
IR oxy mesur.	Abs/cm	23.8
IR oxy net	Abs/cm	0.0

Taux d'usure



Commentaire(s)

- Les résultats de l'analyse sont satisfaisants. Aucune anomalie observée. Nous vous conseillons de prélever un échantillon à la fréquence habituelle.

Remarque(s)

- A partir du 25/05/2021, la dilution carburant comprend également les fractions de biodiesel (EMAG).
- Afin de pouvoir établir un diagnostic plus précis, merci de nous renvoyer par retour du courrier le formulaire vous demandant d'indiquer le type exact du moteur.

LubAnac références : FUKZ ---1 ---3

Vos références :

Véhicule: PAS D'INFO

Organe: Transmission / BV

Marque et type:

Véhicule: Renault KERAX

Organe: . . . .

GMS INTERVENTION / FR-FLEURY MEROGIS

Date du diagnostic: 15 octobre 2025

Huile : TotalEnergies Transmission Dual 8 FE 80W90

		OFF-ROAD
Date échantillon		08-OCT. -25
Numéro échantillon		55468352
Durée fonct.		????
Bain d'huile		????
Usure		
Fer	ppm	37
FDM (Fe+Ni)	ppm	0
Plomb	ppm	< 1
Cuivre	ppm	15
Etain	ppm	< 1
Chrome	ppm	< 1
Aluminium	ppm	2
Nickel	ppm	< 1
Contamination		
Silicium	ppm	1
Eau	%	<0.07
Huile		
Visc. 100°C	mm2/s	9.5

Commentaire(s)

- On relève une baisse importante de la viscosité à 100°C par rapport au type d'huile indiqué.
- La vidange de la charge était justifiée.

Remarque(s)

- Suite à votre demande une attention spéciale a été portée à : eau
- Une mauvaise indication du type d'huile utilisé peut conduire à une couleur de diagnostic erronée.
- Puisque le type exact de l'organe n'a pas été indiqué, le diagnostic a été établi sur base d'un groupe de références plus large.

LubAnac références : FUKZ ---1 --31

Vos références :

Véhicule: PAS D'INFO

Organe: Différentiel ARR / PTAR

Marque et type:

Véhicule: Renault KERAX

Organe: . . . .

GMS INTERVENTION / FR-FLEURY MEROGIS

Date du diagnostic: 15 octobre 2025

Huile : TotalEnergies Transmission Dual 8 FE 80W90

		OFF-ROAD
Date échantillon		????
Numéro échantillon		55468360
Durée fonct.		414840 Km
Bain d'huile		????
Usure		
Fer	ppm	112
FDM (Fe+Ni)	ppm	286
Plomb	ppm	< 1
Cuivre	ppm	2
Etain	ppm	< 1
Chrome	ppm	1
Aluminium	ppm	< 1
Nickel	ppm	< 1
Contamination		
Silicium	ppm	< 1
Eau	%	<0.07
Huile		
Visc. 100°C	mm2/s	14.7

Commentaire(s)

- Les résultats de l'analyse sont satisfaisants. Aucune anomalie observée. Nous vous conseillons de prélever un échantillon à la fréquence habituelle.

Remarque(s)

- Suite à votre demande une attention spéciale a été portée à : eau
- Puisque le type exact de l'organe n'a pas été indiqué, le diagnostic a été établi sur base d'un groupe de références plus large.

lubanac-info@totalenergies.com

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

LubAnac références : FUKZ ---1 ---1	GMS INTERVENTION / FR-FLEURY MEROGIS

Vos références :
Véhicule: PAS D'INFO
Organe: Moteur Diesel / MOT

Véhicule:	Organe:
Marque :Renault	Marque : .....
Type : KERAX	Type : .....

! L'exactitude des informations fournies est de la plus haute importance pour l'obtention d'un diagnostic correct