EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 117264060

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/01/2023	23043070

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056D148
(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLE SAINT PIERRE
(3) COORDONNÉES : 4, allée du Dolmen
56000 VANNES
Tél : 02 97 41 71 27 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : DUMONT (GAZ) VALENTIN
N° D'AGRÉMENT : 056D1216
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
1795 XM 56(F)	24/09/03	24/09/03

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIOAUT/EX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB0FCF29328811	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1002E6996	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126934

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29.01.2021:125 969 km / 31.01.2019:124 762 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %	
Forces verticales :	613 daN		405 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	220 daN	205 daN	119 daN	133 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	205 daN	119 daN	133 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.05 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -1.0 % -1.3 %