EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **D 136497882**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/04/2026	26048318

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S010D061

(9) RAISON SOCIALE : CENTRE DU CONTROLE TECHNIQUE DE L A

(3) COORDONNÉES : 9, rue Largentier

10000 TROYES

Tél : 03.25.80.05.15 Fax: 03.25.80.68.32

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 010D1053

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
5653 PX 10(F)	20/03/2009	20/03/2009

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB2U0541033843	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1132ET194	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

63389

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle : AR, ARD

8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0638

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

09.04.2025: 62 567 km / 13.02.2025: 62 111 km / 17.02.2023: 60 061 km
05.03.2021: 56 693 km / 08.03.2019: 49 403 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		9 %	
Force verticales :	613 daN		406 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	216 daN	239 daN	164 daN	117 daN
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		29 %	
Forces de freinage (efficacité) :	216 daN	239 daN	164 daN	117 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.12% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.9 % -0.5 %