ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D134122865**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/07/2025	25010305

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S050D115
(9) RAISON SOCIALE : 3 CT
(3) COORDONNÉES : 3 Zone Les Mares Ducey

50220 DUCEY LES CHERIS
Tél : 02.33.60.90.11 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 050T1149
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EE-569-XH(F)	19/06/2017	30/08/2016

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R0J0A54368335	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP4787852	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

247404

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation : ARD, ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AVD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

07.07.2023: 184 698 km / 11.12.2020: 107 719 km / 10.12.2020: 107 686 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		5 %	
Force verticales :	801 daN		584 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	294 daN	273 daN	208 daN	209 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	273 daN	208 daN	209 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 71 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %
Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C3: < 0.10 C4: < 0.10 C5: < 0.10 Moyenne: < 0.10
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.8 % -1.6 %