N° D'IMPRIMÉ T24271408

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/06/2024	24030100

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069T304

(9) RAISON SOCIALE : SARL AAF CONTROLE AUTO

(3) COORDONNÉES : 72 RUE LEON BLUM
69100 VILLEURBANNE
Tél : 04.72.35.90.90 - Fax : 09.88.28.40.69

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069S1064

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5322 ZV 69 (F)	15/09/2004	15/09/2004

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB2DEF32348262	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1012EE457	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

35649

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR, AVD
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/06/2018 : 32541 km / 03/07/2020 : 33693 km / 06/07/2022 : 35177 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		13 %	
Forces verticales :	609 daN		407 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	225 daN	201 daN	148 daN	136 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	225 daN	201 daN	148 daN	136 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.008

Feux de croisement (-2,5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.4 %