N° D'IMPRIMÉ T90742172

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/06/2020	20023713

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/08/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S041T068

(9) RAISON SOCIALE : EURL CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE MEROIS

(3) COORDONNÉES : 36 BIS RUE NATIONALE
41500 MER
Tél : 02.54.42.16.49

N° D'AGRÉMENT : 041T1039

NOM ET PRÉNOM : VINCENT Frederick

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
7601 RC 41 (F)	13/04/1999	12/09/1997

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	ABSENT

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1S576B516703889	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
S576B5	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154341

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

SECURITEST
S041T068
S : 11/08/2020
7601RC 41

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV
3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AR
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG
8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %	
Forces verticales :	660 daN		335 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	230 daN	245 daN	70 daN	66 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	230 daN	245 daN	70 daN	66 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 61 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement
Opacité (2.5 m-1) C5 : 3.84 m-1 C6 : 3.07 m-1 C7 : 5.14 m-1 Moyenne : 4.02 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.5 %