EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 0002896977

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 06/04/2023 | 23158636 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

05/04/2024

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S095Z145

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS ( SARL ROISSY TEST POIDS LOURDS )

(3) COORDONNÉES :
15 RUE DE LA MARE POISSY
95380 VILLERON

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 077Z7015
NOM ET PRÉNOM : OULAMINE OMAR
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| AP-254-EZ (F) | 26/02/2015 | 29/05/2002 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| RENAULT | CAM | CIT VID |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VF633AVB000100424 | N3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| 33 AVB245CC2 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

158 278

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 2 Arrière)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (<= 1.14 m-1)**
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

**Frein de service :**
Efficacité globale (>=45%) : 73%
Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 68%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 3% E2 : 1%

**Frein de stationnement :** Efficacité (>=18%) : 43 %

**Frein de secours :**
Efficacité globale (>=23%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

**Feux de croisement** (-1.0% à -3.0%) : G : -1.3% D : -2.5% 1 < h <= 1.2m