AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° 39

N° d'imprimé : F066456969

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/11/2025	25194216

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S094F090**

(9) RAISON SOCIALE :
CONTROLE TECHNIQUE DE CRETEIL (C.T.C)

(3) COORDONNÉES :
AUTOVISION DE CRETEIL - M-ALFORT
96 AV. MARECHAL LATTRE DE TASSIGNY
94000 CRETEIL
01 42 07 07 07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 094F1284

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-764-TV (F)	12-12-2020	23-06-2005

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDAVD534251518	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FDAVD5	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

210889

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive (AR)
4.8.2.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Absence ou réflexion d'une couleur autre que la couleur réglementaire (ARG,ARD)
6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (AVG,AVD)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (AVG)
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G,D)
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)
4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (AR)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
16/12/2020:183512 Km / 18/10/2021:189416 Km / 18/10/2022:196747 Km / 02/12/2022:196763 Km / 26/10/2023:202760 Km / 31/10/2024:207462 Km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-0.8m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	0%			0%		
Forces verticales	1163daN			637daN		
Frein de service						
Forces de freinage	368daN		368daN	265daN		268daN
Déséquilibre (<20%)	1%			2%		
Force de freinage (efficacité)	368daN		368daN	265daN		268daN
Taux d'efficacité (=>50%)	70%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	25%					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.0%		D:-0.9%			