N° d'homme K008302177

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

016232

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/10/2025	25116473

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S085K092

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I. Nord
137 Rue Philippe Lebon
85000 LA ROCHE-SUR-YON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 085K7015

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de la première mise en circulation
HC-187-FN (F)	04/03/2025	11/06/2002

Marque	Genre	Carrosserie
SAMRO	REM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VK1RD19RJMA200015	O4

Type/CNIT	Énergie
RD19RJMA	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 5597 XV 85

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure dun longeron ou d'une traverse (Arrière, Milieu)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Milieu, Essieu 1 Essieu 2)

1 2) CHA GEN CO UN REP (7) S.I

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 43%) : global: 55%
Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 50%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 4%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA
XXXXXXXX
XXXXXXXX