EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

d'imprimé : K009624342

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/07/2026	26054110

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033K179

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 29 Avenue Manon Cormier

33530 BASSENS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033J7044

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AT-886-BS (F)	23/04/2019	31/05/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325113253467	M3

Type/CNIT	Énergie
MBU E 926	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

504082

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.1.1.b.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite; Avant Gauche)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche; Droite)
5.2.3.e.1.	PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant; Arrière)
6.2.13.b.1.	AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière)
9.1.2.b.1.	ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 67%
Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 65%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 11%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.6% D: -0.5% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 2.0% D: 0.1%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes