EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009025806

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/02/2025	25090371

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S036K029
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 26, avenue de Coubertin
36000 CHATEAUROUX

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 036K7005
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DN-764-TY (F)	01/10/2019	10/11/2005

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF622GVA000152260	N3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
514108

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
CHARGE : En charge
E DU VÉHICULE :
teur de transport de marchandises
TION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EJ-473-HB

R LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.a.1.	ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
2.1.1.e.1.	ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
3.4.1.b.1.	ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Balai d'essuie-glace défectueux (Avant)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
5.3.3.a.1.	TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Gauche)
6.2.5.a.1.	SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Gauche Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTE

Opacité des fumées (≤1.14 m⁻¹) :
C1: <0.10 m⁻¹ C2: <0.10 m⁻¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 64%
Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 63%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 11% E2: 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -1.6%
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -4.0%