N° D'IMPRIMÉ T35217100

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26130543

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S088T082

(9) RAISON SOCIALE : SARL GOLBEY CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : 66, RUE DE LORRAINE
88190 GOLBEY
Tél : 03 29 31 98 39

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 088T1053

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AJ-815-EB (F)	04/01/2010	20/06/2006

Marque	Désignation commerciale
IVECO	35S14

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZCFC35A4005600820	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
35S14B33A39MOD	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

146324

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG
6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage AR
6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures D
7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AV

Défaillances mineures :
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, ARD, AV, C, AR, AVD, ARG, D
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/06/2018 : 113356 km / 17/06/2019 : 117815 km / 23/06/2020 : 119983 km / 04/06/2021 : 121522 km / 21/06/2022 : 127640 km / 30/05/2023 : 132398 km / 20/06/2024 : 136002 km / 21/05/2025 : 140253 km

VTU 928

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %	
Forces verticales :	1351 daN		1169 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	438 daN	434 daN	380 daN	370 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	438 daN	434 daN	380 daN	370 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 64 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(1.07 m-1) C2:0.52 m-1 C3:0.49 m-1 C4:0.49 m-1 Moyenne:0.5 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -1.4 %